

روزنامه اسلامی ایران

اگر ... روزنامه

روزنامه رسیده



حسنه

حسنه

اکوئی تاسیس شرکت خدمات

مهندسی پرشیا سیپول

بامسؤولیت محدود

شماره ۲۲/۰۱۸۴۱

بیان ...

۱۳۸۴/۹/۹

شرکت فوق در تاریخ ۸۴/۹/۶ تحت شماره ۲۶۰۲۱۰ این اداره به ثبت رسیده و خلاصه شرکتname آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آکوئی می‌شود:

۱- موضوع شرکت: انجام کلیه امور ساختمانی، ساخت و ساز ساختمان، پیمانکاری ساختمانی و تاسیساتی، تاسیسات برقی و مکانیکی، شرکت در مناقصات و مزایدات و نمایشگاههای داخلی و خارجی، خرید و فروش مصالح ساختمانی، آهن‌آلات و کلیه کالاهای مجاز بازرگانی و بازاریابی و توزیع کلیه افلام و خدمات، انجام کلیه امور خدمات فنی و مهندسی، واردات و صادرات ماشین‌آلات و قطعات یدکی موردنیاز، انجام کلیه امور مطالعاتی و طراحی و مشاوره، محاسبات کلیه امور مهندسی و فنی و احداث ساختمانی و اجرای انواع اینیه و راهسازی و تاسیسات شهری، محوطه‌سازی بطور مختلف، از جمله پیمانکاری، پیمان مدیریت داخلی و خارجی، انجام کلیه امور سخت‌افزاری و نرم‌افزاری و رایانه‌ای از جمله تعمیر و نگهداری سخت‌افزارهای کامپیوتری و نصب و راه‌اندازی و مدیریت شبکه‌های کامپیوتری و ارائه کلیه خدمات نرم‌افزاری و سخت‌افزاری مربوطه.

۲- مرکز اصلی شرکت: تهران خ نیزدجنوبی خ مسلم شمالی ک ابوذر ب ۱۲.

۳- سرمایه شرکت: مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰ اریال.

۴- مدیران شرکت: آقای صمد سیدنقی وایقان بسمت مدیر عامل و آقای محمد رضا امامی بسمت رئیس هیئت مدیره و آقای سید مجتبی محقق بسمت نائب رئیس هیئت مدیره و آقای علیرضا مظلوم جهrome بسمت عضو هیئت مدیره برای مدت نامحدود انتخاب شدند.

۵- دارندگان حق امضاء: کلیه اوراق و اسناد بهادر و تعهدآور شرکت از قبیل چک سفته بروات قراردادها عقود اسلامی بالامضاء مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر است.

اداره ثبت شرکتها و مؤسسات غیرنظامی

۶۹۱۴۵۷

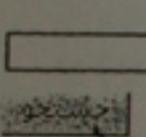
روزنامه رسمی اسلامی ایران

ای ... روزنامه

روزنامه رسمی



حسن‌جو



۱۳۸۶/۵/۱

اگهی تغییرات در شرکت خدمات

موندنسی برنسپا سیویل با

مسئولیت محدود به شماره ثبت

۲۶۰۳۱۰

شماره: ۱۳۹۳/۰۵/۲۲

بزبان ...

من ...

ماده ۱۵ آقای علیرضا مظلوم جهرمی با دریافت کلیه سهم الشرکه خود از صندوق شرکت از شرکت خارج و دیگر هیچگونه حق و سمتی ندارد در نتیجه سرمایه شرکت از ۱۰۰۰۰۰۰ ریال به مبلغ ۹/۷۵۰۰۰۰ ریال کاهش یافت و

ماده ۱۶ اساسنامه اصلاح شد آقایان صمد سید نقوی وابیان به سمت رئیس هیات مدیره و مدیرعامل و سید مجتبی محقق به سمت نایب رئیس هیات مدیره انتخاب شدند و تعداد اعضا هیات مدیره از ۳ به ۲ نفر کاهش یافت.

ماده ۱۷ اساسنامه اصلاح گردید امضاء کلیه اوراق و استناد بهادر و تعهد آور شرکت از قبل چک و سفته و بروات با مدیرعامل منفردا همراه با مهر شرکت معنیر است.

اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرنحوی

۱۳۱۸۹۰۸۸۹۱

شکل ...

کیمی ...

آزادی ...

بسمه تعالیٰ

متن قرارداد پیگیری و اجرای امور مرتبط با حوزه معاونت برنامه ریزی؛ اداری و مالی سازمان

ماده یک - مشخصات طرفین قرارداد:

این قرارداد فیما بین سازمان بنادر و دریانوردی (که در این قرارداد "سازمان" نامیده میشود) به نمایندگی آقای محمد رضا امامی به نشانی تهران - میدان ونک - بزرگراه شهید حقانی - انتهای خیابان دیدار جنوبی از یکطرف و شرکت خدمات مهندسی پرشیا سیویل به شماره ثبت ۲۶۰۳۱۰ به نمایندگی آقای صمد سید نقوی وايقان فرزند میرمحمد بشماره شناسنامه ۲۱۵۶ صادره : تهران و کد ملی ۰۵۴۰۲۲۷۲۸ به نشانی تهران - خیابان نبرد جنوبی - خیابان مسلم شمالی - کوچه ابوذر - شماره ۹ - واحد ۲ - تلفن ۰۹۱۲۱۳۲۷۲۲۳ و هفراه ۰۳۲۸۳۶۰۹۹ (که در این قرارداد "جري" نامیده میشود) از طرف دیگر با شرایط ذیل منعقد میگردد.

ماده دو - موضوع قرارداد:

موضوع قرارداد عبارت است از:

- پیگیری امور محوله از سوی معاون برنامه ریزی و اداری و مالی سازمان بنادر و دریانوردی و ارائه گزارش
- مشاوره در زمینه های تخصصی مرتبط با حوزه فعالیت معاونت مذکووه
- شرکت در جلسات ارجاعی از سوی کارفرما و ارائه نقطه نظرات

ماده سه - حق الزحمه مجری:

مبلغ کل برآورد اولیه حق الزحمه قرارداد معادل ۴۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال میباشد که متناسب با خدمات ارائه شده طبق ماده ۴ این قرارداد قابل پرداخت است.

ماده چهار - نحوه پرداخت:

الف - پیش پرداخت: ۲۵٪ برآرداد در صورت در رست مجری به عنوان پس پرداخت در مقابل خساننتنامه مورد قبول سازمان حداقل برابر با مبلغ پیش پرداخت، توسط سازمان به مجری پرداخت میگردد.

تبصره ۱ - مبلغ پیش پرداخت مناسب با پرداختهای قرارداد در اقساط مساوی مستهلك میگردد.

تبصره ۲ - ضمانتنامه موضوع این بند پس از مستهلك شدن مبلغ پیش پرداخت؛ توسط سازمان آزاد میگردد.

ب- پرداخت ماهیانه مبلغ ۳۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال پس از کسر کسورات قانونی و کسر مبلغ پیش پرداخت پس از اعلام مجری و تایید سازمان در پایان هر ماه.

ب - کلیه کسورات قانونی متعلق به موضوع قرارداد به عهده مجری بوده و از هر صورتحساب کسر خواهد شد.

ج- در صورت نیاز به حضور پرسنل مجری در بنادر تابعه حسب درخواست کارفرما؛ هزینه های مربوطه مانند بلیط؛ هزینه اقامت و پس از اعلام مجری و تایید کارفرما بصورت جداگانه پرداخت خواهد شد.

٦

ماده پنج - تعهدات طرفین قرارداد:

۱-۵- سازمان به جز پرداخت مبالغ مندرج در این قرارداد؛ هیچگونه تعهد دیگری خارج از مفاد قرارداد از هر جهت به مجری نخواهد داشت.

۲-۵- مجری متعهد میگردد در هر تاریخ که سازمان اعلام نماید از اقدامات معمول توسط خود و همچنین از نتایج مکتسپ از اقدامات مذکور کتاب سازمان را آگاه نماید.

۳-۵- مجری درخصوص انجام صحیح و به موقع امور مربوطه به موضوع این قرارداد مسئولیت داشته و در هر زمان ممکن در مقابل مراجع ذیربسط و ذیصلاح قانونی پاسخگو میباشد.

۴-۵- مجری میبایست با قوانین و استانداردهای مرتبط با موضوع قرارداد آشنایی کامل داشته و نسبت به اعمال آنها طبق روشهای پذیرفته شده تمهیدات لازم را فراهم نماید.

۵-۵- در صورتیکه صلاحیت سازمان ایجاب نماید که در حجم خدمات موضوع قرارداد تغییراتی داده شود مجری متعهد میگردد در حدود امکانات خود نسبت به انجام اقداماتی که میباید به تبع آن این تغییرات جهت اتمام موضوع قرارداد انجام گردد؛ اقدام نماید. بدیهی است حق الزحمه مربوط به تغییرات حسب افزایش یا کاهش اموری که جهت اتمام موضوع قرارداد میباید انجام گیرد بنابرای تشخیص سازمان و مناسب با مبلغ اصلی قرارداد محاسبه و به مبلغ اخیر اضافه و یا از آن کسر خواهد شد و در هر صورت این میزان با توجه به تغییرات در حجم قرارداد حداقل تا ۲۵٪ مبلغ قرارداد خواهد بود و مجری حق هرگونه اعتراضی در این رابطه را از خود سلب مینماید.

۶-۵- پرداخت کلیه کسورات قانونی متعلقه به مبلغ حق الزحمه موضوع قرارداد به عهده مجری میباشد که توسط رمان کسر و به حساب آنهای ذیربسط واریز خواهد شد.

۷-۵- مجری اعلام و تعهد مینماید مشمول قانون مربوط منع مداخله کارکنان دولت مصوب دیماه ۱۳۳۷ نمیباشد.



تاریخ تهیه: ۱۳۸۹/۰۸/۰۲

صفحه: ۱/۱

صفحه مسلسل: ۱

تعداد صفحات:

تاریخ سنند: ۱۳۸۹/۰۸/۰۲

نوع سنند: سنند عادی

شماره سنند: ۱۲۲۸

شرح سنند: برداخت علی الحساب به تعاونی مسکن

کد حساب	عنوان حساب و شرح	مبلغ جزء (به ریال)	مبلغ بسته کار	مبلغ پدهکار	مبلغ په ریال
۱۱	موجودی نقد و بانک	۲.....		۲.....	۲.....
۱۰	بانکها				
۱۴۱	صادرات مبهر شعبه بازار میرداماد	۴۳۳۹	۲۱۹۹۴۵۸۰۰۲۰۳		
۱۴	حسابها و اسناد دریافتی غیرتجاری				
۲۰	حسابهای دریافتی غیرتجاری (مسایر)				
۱	علی الحساب				
۱	ریال				
۳۷۸۵	تعاونی مسکن کارگنان				
	برداخت علی الحساب به تعاونی مسکن طبق تستور				

«دیبلیار تومان به تعاونی مسکن کرد اردبیله
و مقرر شد بود بـ ۱۰۰ لیک زین از تعاونی به آنها
اساهم را دره سود.

۲.....
معاون اداری و مکنی:
محمد رضاعالله

۲.....
مدیر کل امور مالی:
علی کرمی

علی کرمی
میراب چهدوست

رسیده فاطمه میرابوری

جمع سنند: بیسیک میلیارد ریال

تهیه کننده: حمیدوری

١٤٣٦/٢١/١٩٨٩

پرسنل
وزارت راه و ترابری
سازمان نادرود و رانورهای



معاون محترم برنامه ریزی، اداری و مالی

موضوع: خمامتنامہ پیش پرداخت

سلام و احترام

با عنایت به بند ۴ قرارداد ۲۶۳۱/ص - ۰۵/۰۲/۸۹ در ارتباط با موضوع

پیش‌برداخت چنانچه در نظر است موضوع خسارت‌نامه قرارداد مذکور تغییر یابد.

خواهشمند است با توجه به بند ۳ ماده (۱۳) این نامه معاملات دستور مقتضی

جهت طرح موضوع در هیأت عامل صادر فرمایند.

سهراب حمایت کرد

رئیس اداره حسابات و میراث

مختصر

۱
نکتہ طور پر ہے اس عالم

10

7

رجب الدوسر

لطفاً اور آدم والاں تھیں رہنے والے اپنے احترام کی بدلے میں عالی مطروح و احتیار پذیر ہے تھوڑے رکیں۔

سایت اداره کل امور مالی: <http://finance.pmo.ir>

هزاران بیان و تکمیل کردند. سپس به بسان کوکل، از تئی نزدیک دیدار می‌کردند که پنجه این انسان را در ۱۸۹۳ میلادی در آن میان میانی از آن می‌گذاشتند.

سایت: www.pmo.ir، تلفن: ۰۲۱-۵۷۸۷۰۱۱۱، ایمیل: info@pmo.ir

79

جمهوری اسلامی ایران

قرارداد شرکت خدمات مهندسی پرشیا سیویل (مسئولیت محدود)

شرکت فوق در تاریخ ۱۳۸۴/۹/۶ تحت شماره ۲۶۰۳۱۰ با موضوع انجام کلیه امور ساختمانی، شرکت در مناقصات و مزایدات، خرید و فروش، بازارگانی و بازاریابی، امور مطالعاتی، کامپیوتری با سرمایه ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال با مدیر عامل آقای صید سیدتقوی وايقان (کارمند بازخریدی وزارت راه و ترابری در سال ۱۳۸۵)، آقای محمد رضا امامی بعنوان ریاست هیات مدیره (عضو هیات عامل و معاون برنامه ریزی، اداری و مالی سازمان بنادر از بهمن ماه سال ۱۳۸۸)، آقای سید مجتبی محقق بعنوان نایب رئیس هیات مدیره (سرهنگ پاسدار - جمعی دانشگاه علوم پزشکی بقیه الله (عج)) و آقای علیرضا مظلوم جهرمی بعنوان عضو هیات مدیره به ثبت رسیده است.

بر اساس آگهی تغییرات، شرکت فوق به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده و عادی در تاریخ ۱۳۸۴/۱/۱۵ با پرداخت سهم الشرکه آقای علیرضا مظلوم جهرمی و تسویه ایشان تعداد اعضای هیات مدیره از ۳ به ۲ نفر تقلیل پیدا نموده و آقای صید سیدتقوی وايقان بسمت رئیس هیات مدیره و مدیرعامل و آقای سید مجتبی محقق بسمت نایب رئیس هیات مدیره انتخاب شده است.

با توجه به ثبت شرکت و افراد سهامدار و مدیران شرکت فوق، عدم رعایت ماده اول لایحه قانونی راجع به منع مداخله وزراء و نمایندگان مجلس و کارمندان دولت در معاملات دولتی و کشوری مصوب ۱۳۳۷/۱۰/۲۲ محرز می باشد.

لیست قراردادهای شرکت فوق با سازمان بنادر که اولین آن پس از گذشت تقریباً ۶ ماه از تاسیس بوده و شرکت در آن زمان هیچگونه تحریمه و عملکردش در خصوص موضوعات اسناد ای نداشته، بشرح جدول ذیل می باشد:

ردیف	شماره قرارداد	تاریخ قرارداد	مبلغ - ریال	موضوع
۱	۱۳۸۵/۳/۲۹	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰		خدمات کارشناسی و متاوره ای طرح توسعه بندر بوشهر
۲	۱۳۸۷/۱/۲۴	۱۲۲,۷۵۰,۰۰۰		تهیه و تنظیم عملکرد سال ۱۳۸۷ معاونت فنی و مهندسی
۳	۱۳۸۷/۱/۲۴	۹۹,۰۰۰,۰۰۰		الحقیقه قرارداد شماره ۱۰۷۶ ایضاً مورخ ۱۳۸۷/۱/۲۴
۴	۱۳۸۸/۵/۲	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰		تهیه و تنظیم عملکرد سال ۱۳۸۷ معاونت فنی و مهندسی
۵	۱۳۸۹/۲/۵	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰		بیگیری و اجرای امور مرتبطاً با حوزه معاونت اداری و مالی
۶	۱۳۸۸/۱۲/۲۶	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰		جمع اوری احوالات و تدوین و طراحی گزارش سال ۱۳۸۷
۷	۱۳۸۹/۲/۱	۴۲,۰۰۰,۰۰۰		بابت الباقی سند شماره ۲۶۸۹ مورخ ۱۳۸۸/۱۲/۲۶
جمع کل				۱,۷۸۹,۷۵۰,۰۰۰

قراردادهای شرکت فوق بدون رعایت تشریفات مندرج در قانون برگزاری مناقصات و ماده ۷ آئین نامه معاملات سازمان بانجام رسیده و عموماً در قالب مذاکره و خواسته های شفاہی مدیرعامل و معاونت اداری مالی می باشد؛ ضمن اینکه تیجه عملکرد شرکت در قالب قراردادها (مقاد ماده ۴ قرارداد) قادر مستندات و نتایج در پرونده قرارداد و اسناد مالی پرداخت شده می باشد.

بلغ پرداختی ردیف ۶، ۱۳۸۷، جمع اوری اداری و تدوین و طراحی گزارش مورخ ۱۳۸۷ بوده که پس از انجام تغییرات نهایی و جب پرداخت ردیف ۷ نیز شده است. - نتایج حاصل از این پرداخت منتج، تدوین مجموعه ای از جداول، نمودارها و تصاویر هر یک از حوزه های علمیاتی بوده است که معمولاً هر ساله حوزه های فرق در قالب گزارش عملکرد سالانه واحد خود تهیه و به مقام بالاتر گزارش می نماید. (بروشور حاب شده در سال ۱۳۸۷) سنته جهت بازاریابی و آشنایی با قابلیت های بنادر عمدۀ احوالات فوق را در بر می گیرد)

لازم بذکر است که شرکت فوق در قالب قرارداد ردیف ۵ جدول، مدیرعامل خود را در ستاد مرکزی سازمان بنادر مستقر نموده و از تمامی امکانات سازمان (اتاق، تلفن، ملزمومات اداری و....) چهت انجام تعهدات قراردادی استفاده می نماید.

ضمنا از بررسی پرونده اقای سید مجتبی محقق، مشخص گردید، ایشان بدرخواست مدیرعامل سازمان و پاسخ طی نامه شماره ۳۱۲۵ مورخ ۱۳۸۸/۹/۳۰ دانشگاه علوم پزشکی بقیه ا. (عج) بمدت یکسال به سازمان بنادر مامور شده و در سمت مشاور مدیرعامل به فعالیت مشغول می باشد؛ هیچگونه مدرکی از سوابق تحصیلی و شغلی ایشان در پرونده پرسنلی ایشان مشاهده نگردیده است. صرفا مبنای محاسبه مبالغ پرداختی به ایشان در قالب مابه التفاوت حقوق و مزايا و اضافه کار بمدت ۱۷۵ ساعت ماهانه و یارانه های رفاهی (ایاب و ذهب، حق مسکن، ماموریت و...) می باشد. و مبنای محاسبه آن بر اساس تصویری از فیش حقوقی ایشان در ماههای مربوطه بوده است.

ردیف	موضوع	شماره سند	تاریخ سند	مبلغ
۱	اضافه کار، یارانه های رفاهی، تفاوت حق مسکن، ایاب و ذهب دی و بهمن	۲۵۶۲	۱۳۸۸/۱۲/۲۵	۲۱,۹۶۳,۷۷۴
۲	اضافه کار، یارانه های رفاهی، تفاوت حق مسکن، ایاب و ذهب اسفند	۹۰	۱۳۸۹/۲/۱۴	۲۹,۷۸۰,۳۹۰
۳	اضافه کار، یارانه های رفاهی، تفاوت حق مسکن، ایاب و ذهب فروردین	۲۴۵	۱۳۸۹/۳/۹	۱۹,۵۲۱,۰۰۸
جمع کل				۷۱,۲۶۵,۱۳۲

بردا به سوابق شرکت آنای امامی و تعلما ت
اعمال اکرم از سوی صدر و کملهای لدم عامل پ
آنای مدقوق عنود است



جناب آفای مهندس صدر

مدیر عامل محترم سازمان بنادر و دریانوردی

موضوع: مراسيم اغاز عمليات ساخت مجتمع مسکونی کارکنان سازمان بنادر و دریانوردی

سلام عليكم

احترامآ، با عنایت خداوند متعال و در سایه تاییدات جنابعالی و مساعدت اعضاي محترم هينت عامل و همکاری دست اندر کاران، اخذ پروانه ساختمانی مجتمع مسکونی کارکنان سازمان بنادر و دریانوردی به شماره ۴۰۹۴ ۲۲۰۰۰ ۸۹/۷/۱۰ مورخ گردید و اميد است با بذل توجه ويزه و پشتيبانی جنابعالی شاهد اجرا پروره اي آبرومند برای همکاران و خانواده محترم سازمان باشيم. از اين رو خواهشمند است به منظور تيمن و أغاز مراحل اجرائي جهت برگزاری مراسم کلنگ زنی به دست جنابعالی موافقت و افتخار برنامه ريزی به تعاوي니 مسكن کارکنان بر اساس زمان تعين شده از طرف دفتر جنابعالی را صادر فرمائيد. همچنين، پير و مساعدت هاي قبلی، خواهشمند است در خصوص تامين اعتباری معادل بيست و پنج ميليارد ریال به صورت قرض الحسنه بابت خريد آهن الات و مصالح مورد نياز پروره موافقت و دستور مساعد

صادر فرمائید.

هیئت مدیره تعاونی



سازمان پژوهش و فناوری
وزارت راه و ترابری

تاریخ: ۱۳۸۹/۰۷/۰۵
نوع: پیوست
ردیف: ۲۲۴۹۷/ص/هـ

به عنوان معاونت مدیر پژوهش و تحقیق، اداری و عالی

موضوع: عملیات اموال گردانی بایان سال مالی ۱۳۸۸

با سلام،

نامه شماره ۳۲۱۸۷۳/ص مورخ ۱۳۸۹/۰۷/۰۵ آن معاونت، منضم به گزارش عملیات اموال گردانی و عینیت پیشنهادی اموال و دارایی های تابع سازمان و بنادر تابعه بایان سال مالی ۱۳۸۸ در جلسه شماره ۱۶۳۵ مورخ ۱۳۸۹/۰۷/۰۳ هیأت عامل، مطرح و موارد زیر توضیب شد:

۱. اختصاص مبلغ ۳,۵۷۵,۳۷۷ (سی و پنجمین میلیارد و پانصد و هفتاد و پنج میلیون و همصد و هفت هزار) ريال به عنوان اتفاقات اموال به جمع دارایی ها مبلغ ۱۳۱,۴۳۰,۰۰۰ (یصد و سی و پنک میلیون و یصد و دو هزار) ريال کسریات به دسوار، سود و زیان (حدف اموال غافلگذی همدم، ماده ۲۵ دستور العمل اموال، ماده های آلت و تجهیزات سازمان)، مقرر گردید مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ (یک میلیارد و پانصد میلیون) ريال از محل اعتبار چاپه کارایی در اختیار آن معاونت قرار گیرد تا برای تدوین کارکنان ذیل در امر اموال گردانی بررسیان هیأت امنیت و نادلان آنان رأساً اقدام ننماید.
۲. وتو است

سید عطاء الله حسینی
وزیر راه و ترابری

وزیر کل جمهوری اسلامی ایران
اعظمه و خدمته هیأت عامل جهت اطلاع

ترین میان یکم در گذره موقتی بسیجیان بایان کرد، نشای خیان و بازیابی یکم اکتوبر: ۱۵۸۶۴۳۱۱، تلفن: ۸۸۸۲۵۱۱۱، پست اینترنتی: info@pmo.ir، وبسایت: www.pmo.ir

اسامی پرسنل خارج شده از سازمان بنادر و دریانوری

ردیف	نام و نام خانوادگی	مدرک تحصیلی	نوع خروج	سمت قبلی
۱	احمیدرضا ذبیری	فوق لیسانس مدیریت دولتی	بر خصی استحقاقی	مدیر کل حوزه مدیریت عامل
۲	محمد رضا اشکریز	فوق لیسانس مدیریت دولتی	بر خصی استحقاقی و بدون حقوق	مدیر کل بنادر استان هرمزگان
۳	جبار جلایران	فوق لیسانس مدیریت دولتی	بر خصی استحقاقی و بدون حقوق	مدیر کل امور مالی
۴	سیده لضا مرزوقي	فوق لیسانس اقتصاد	باز خرید	مدیر کل بودجه و بزیر و بودجه
۵	مر حمان هنفوند	فوق لیسانس ۱۷	ماهور به وزارت ثبت	مدیر کل آثار و فن آوری
۶	محمد رضا طباطبائی	لیسانس	ماهور به وزارت ثبت	رئیس اداره هماهنگی و پیگیری
۷	پیغم کلکار	لیسانس	بر خصی استحقاقی و بدون حقوق	کارشناس
۸	سیاوش نوریش	لیسانس	بر خصی بدون حقوق	کارشناس
۹	حسین داشجو	فوق لیسانس مدیریت دولتی	باز خرید	کارشناس مستول
۱۰	چاهانگر میرحسینی	لیسانس	باز خرید	کارشناس مستول
۱۱	حبيب الله ظاهري	لیسانس	بازنشستگی پیش از موعد	رئیس اداره خدمات
۱۲	رامین امامي	فوق لیسانس	بر خصی بدون حقوق	رئیس اداره حسابداری
۱۳	علیرضا سواڑرازی	لیسانس	باز خرید	کارشناس آموزش

اسامی پرسنل وارد شده به سازمان بنادر و دریانوری

ردیف	نام و نام خانوادگی	مدرک تحصیلی	محل کار فعلی	محل جدید	محل تولد
۱	علی کرمي	لیسانس مدیریت پیمه	دیوان محاسبات	مدیر کل امور مالی	اراک
۲	علی قنجي	لیسانس عموم	شرکت ساخت و توسعه	مدیر کل مهندسي عمران	تهران
۳	محمد رضا امامي	فوق لیسانس صنعتي	وزارت کار و امور اجتماعي	معاون اداري و مالي	ناهاوند
۴	محمد متوليان	فوق لیسانس مکانیك	وزارت صنایع و عادن	مشاور مدیر عامل	تهران
۵	فرهنگ مولوي	لیسانس مدیریت دولتی	سازمان تبت احوال کشور	مدیر کل امور اداري	ناهاوند
۶	مصطفوي تبك زمان	دبلیم	بازنشسته	مشاور امور ورزشی و وفاقه	تهران
۷	جواد دهاني	سازمان هواشناسي کشوری	سازمان هواشناسي کشوری	مشاور اداري و مالي	تهران
۸	پرويز محسن پور	وزارت راه و ترابري	بازنشسته	مشاور راه و ترابري	تهران
۹	محسن عيسى وند	دانشگاه علوم پزشكي پيشه ا...	دانشگاه علوم پزشكي پيشه ا...	مشاور در امور پيگيري و بودجه	تهران
۱۰	سید محمد جنبي محقق	سرهنگ ياسدار	دانشگاه علوم پزشكي پيشه ا...	مشاور راه و ترابري	تهران
۱۱	علي جان علي اکبری	فوق لیسانس تجارت	استانداری هزاردران	مشاور معاون اداري و مالي	تهران
۱۲	آنه کمانی	لیسانس کامپیوت	اداره کار اراک	رئیس اداره IT	تهران
۱۳	عرنقشی مودی	لیسانس کامپیوت	آموزش و پرورش نهاوند	رئیس اداره خدمات	تهران
۱۴	رضا عرادی	لیسانس	راه و ترابري استان هزاردران	کارشناس ساختمان	تهران
۱۵	تفوی	شرکت پردازسيون	در زمينه امور مالی	قاره راه پيمانگاری و مشاوره ای	تهران

(بِسْمِ رَبِّ الشَّهَدَاءِ وَالصَّدَقَيْنَ)

جناب آقای دکتر بهبهانی

وزیر محترم راه و ترابری

سلام علیکم،

احتراماً به استحضار جنابعالی می رسانند این بار نامه خود را با نام شهدا و انسانهای خالص و مخلص خداوند آغاز می کنیم باشد که به حرمت نام مقدس شهید و به حرمت خون پاک این عزیزان و اینکه آنها ضمانت کنند تا شاید شما حداقل به یکی از نامه های ما رسیدگی کنید و حرف های ما را جدی بگیرید. قابل قبول است که شما به عنوان وزیر مشغله های کاری زیادی دارید اما یکی از مشغله های شما رسیدگی به امور پرسنلی است که در خدمت شما هستند این مهم است که ما با آرامش کار کنیم تا در مقابل نتیجه مثبتی از کار بگیریم. آیا می توان در محیطی که تنفس و استرس وجود دارد کار کرد؟ آیا می توان در جایی که هر روز صبح که به آن وارد می شوی منتظر شنیدن خبری ناراحت کننده باشی کار کرد؟ در جایی که می ترسی اگر حرفی بزنی که حداقل حق خود را بگیری کار و موقعیت شغلی خود را از دست می دهید؟ در جایی که دیگر حتی به همکار کناری خود اطمینان نداری می توان با آرامش کار کرد؟ مطمئناً چنین چیزی امکانپذیر نیست. اینجا در حال حاضر خفغان حاکم است.

آقای وزیر شما تا چه حد به همکاران خود و کسانی که نزدیک شما و در کنار شما فعالیت می کنند اطمینان دارید. حتماً خیلی زیاد چون سالهاست که با آنها کار می کنید. اما جالب است یک مطلب را به حضور گرامی شما برسانیم. یقیناً آقای حسنلو را به درستی می شناسید، ایشان یکی از مسئولان دفتر جنابعالی هستند که حقوق و مزایای خود را از سازمان بنادر دریافت می کنند که الحق و والاصاف هم سازمان بنادر برای ایشان کم نگذاشته است. به نظر شما برای دادن منزل سازمانی از طرف سازمان بنادر و دریانوردی برای شخصی که تنها پست مسئول دفتری دارد (البته مسئول دفتر آقای وزیر) چه توضیح منطقی وجود دارد؟!؟!؟! اگر به ما پاسخ قانع کننده ای بدهید ممنون می شویم.

یکی از مواردی که اخیراً متوجه آن شده ایم وجود شرکت پرشیاسیویل می باشد که معمولاً در مناقصات سازمان بنادر و دریانوردی حرف اول را می زند. جالب بود بدانیم چگونه است که این شرکت معمولاً در مناقصات برنده است. جالب است بدانید آقای امامی (معاون اداری و مالی سازمان) به عنوان رئیس هیئت مدیره و آقای محقق (مشاور و بازرس مدیر عامل) به عنوان عضو هیئت مدیره این شرکت هستند. این شرکت پس از برنده شدن در مناقصات بدون دادن ضمانت نامه پیش پرداخت شروع به فعالیت می نماید و بنا به دستور جناب آقای امامی تنها چیزی که از شرکت دریافت می شود فقط چک است. (البته این برخلاف قانون است و دریافت ضمانت نامه برای شروع فعالیت شرکتهای برنده در مناقصات لازم است).

البته کمکهای میلیونی مدیر عامل محترم سازمان به جناب آقای محقق را نمی توان فراموش کرد و این امر نیز خالی از لطف نیست البته آقای دکتر باز هم یادآور می شویم که تمامی استناد و مدارک این امور موجود است و ما همه این مدارک را به پیوست خدمت جنابعالی از آن می دهیم.

کمک ۲ میلیاردی آقای امامی به تعاونی مسکن را نباید فراموش کرد کار شایان توجه‌ی انجام دادند و جای تقدیر و تشکر دارد البته ناگفته نماند در مقابل چیزی زیادی هم نخواستند فقط یک پلاک زمین تعاونی به نام ایشان.

معلمتناً آقای وزیر جناب آقای امامی بسیار سخاوتمند هستند که با وجود یک شرکت، حضور در سازمان و بذل و بخشش‌های فراوان به دوستان، بونده کردن شرکتی که خود رئیس هیئت مدیره آن هستند در مناقصات خود را به عنوان یکی از خیرین سازمان بنادر و دریانوردی معرفی نمی‌کنند!!!!

بعد اگر کسی در سازمانی از روی انسان دوستی و حس کمک به همنوع و در جایی که صدای بعضی از پرسنل به گوش کسی نمی‌رسد کاری انجام دهد باید براساس علایق شخصی با او برخورد کرد. یکی از همکاران محترم سازمان بر حسب آنچه که وظیفه به او حکم می‌کرد تصعیم گرفت در شرایطی که هیچ کس به فکر دیگری نیست در مقابل آقایان امامی و مولوی بایستد تا شاید بتواند حق پرسنل زحمتکش شرکتی را بگیرد. اما متأسفانه مطلع شدیم کلیه دسترسی‌های سیستمی ایشان بسته شد تا قدرت پیدا کردن نامه‌ای یا اقدامی بر روی آن را نداشته باشند. گاهی اوقات به این نتیجه می‌رسیم که وقتی وارد سازمان بنادر می‌شویم وارد کشور کره شمالی شده‌ایم. با این تفاسیر تا چند وقت دیگر ارتباط ما کاملاً با محیط بیرون قطع خواهد شد. البته این درست است که اطلاعات هیچ سازمانی نباید به بیرون منتقل شود و منکر این امر نیستیم ولی در جایی که وظیفه حکم می‌کند و فلم بروبا باشد ما مستول هستیم که صدای دادخواهی به گوش مسئولین برسانیم. آیا شما خلاف این نظر را دارید؟ در جایی مانند سازمان بنادر پیش ترها هر کس می‌توانست به راحتی به دفتر مدیر عامل رجوع کند و اگر نمی‌توانست مدیر عامل را ببیند حداقل این بود که رئیس دفتر مدیر عامل گوش شنوا برای شنیدن مشکلات پرسنل داشت و حتماً سخنان پرسنل را به مدیر عامل انتقال می‌داد ولی افسوس..... در حال حاضر نه تنها گوش شنوازی وجود ندارد، باید دعا کنیم که حداقل مسخره نشویم. مهمتر اینکه الان وقتی به طبقه ۱۳ مراجعت می‌کنید درست مستحکمی می‌بینید که راه خروج از آن را به سختی پیدا می‌کنید، تنها راه فرار را درهای آسانسور می‌دانید که اگر ۵ دقیقه دیرتر بباید مطمئناً از ترس سکته می‌کنید. طبقه ۱۳ به خانه وحشت تبدیل شده است. (البته برای پرسنل زیر دست)

آقای وزیر همه ما در هر جایگاه و یا مقامی که باشیم به حکم خداوند انسان هستیم هر چقدر هم قصی القلب باشیم اما بالاخره عطوفت انسانی در ما وجود دارد. حدود یک ماه پیش یکی از پرسنل زحمتکش امور مالی سازمان به بیماری سرطان مبتلا شده است و دیگر قادر نیست در محیط کار حاضر شود. اما انصاف است که به این دلیل با او قرارداد کار بسته نشود آیا واقعاً آقای مولوی درست می‌گویند این امر خلاف قانون است؟ البته واقعاً ایشان به قانون اهمیت می‌دهند. مفت خوری‌ها و پول پارو کردن آنها جزی از قانون است اما به داد یک محتاج رسیدن بر خلاف قانون است!!! دادن کمکهای میلیون به آقای محقق قانونی است؟ ریختن پول از این جیب به آن جیب قانونی است؟ چرا سکوت می‌کنید؟ آقای وزیر پس کی می‌خواهید قفل سکوت را بردارید؟ هر بار که می‌خواهیم نامه‌ای برای شما بنویسیم، می‌گوییم این بار چه بنویسیم، این بار چه بگوییم آقای دکتر یعنی ما در حد یک زمین هم نیستیم که شما برای کلنگ زدن بر آن، سفر می‌کنید!!!! بعد ما که در کنار شما و نزدیک گوش شما هستیم باید در عذاب و سختی باشیم و شما به داد ما نرسید!!!

والسلام

جمعی از دادخواهان، اینارگران و جانبازان سازمان بنادر و دریانوردی

رونوشت:

- مقام معظم رهبری جهت استحضار
- رئیس محترم جمهور جهت استحضار
- معاونت اداری و مالی وزارت راه و ترابری جهت استحضار

بنام خدا

آنان که خاک را به نظر گیریم کنند آیا بود که گوشش چشمی به عاقبتند؟

جناب آقای دکتر حمید بهجهانی

وزیر محترم راه و ترابری

با سلام

دانستان از جه قرار است؟

سال ۱۳۸۸ بهایان می رسید اعضا یک مجله با جدیت هرچه تمام ترقیات کرده اند بعد از تعطیلات فروردین ۱۳۸۹ به محل کارمی آیند. هفته ای می گذرد، تماشته ای (مولوی) از طرف آقای مهندس سدر یا محمد رضا امامی به مجله می آیند به اتفاق سردبیر می رود، چند روز بعد سردبیر اعضا را درورهم جمیع می گردانند و می بروند تا به شما خبر دهیم کی به محل کار باید بده خانه می رویم اما خبری نمی شود که نمی شود تماس می گیریم اما جواب تلفن ها را نمی دهند به سازمان می رویم به دنبال مدیر سرسویل، امالیشان وقت ندارد. مولوی را می باید می گوید من که گفته بودم کارت سام شد باشما لطفا بفرمایید.....

چند گلمه

بسیاست "راه باز است و جاده دراز" یک سیستم به جانب تحوّل دید رسید. یاسخگویی به این معنی نیست که توجیهات خود را نهاده عنوان توضیحات ارائه کنیم. مگر تعالیٰ چند نفر در یک سیستم عالی مرتبه، آن هم در مقابل چند غاز حقوقی، یک سازمان را مسئله ایش را بین می بخشند؟

بهانه اما چه بود؟

حضور محترم بزرگوار ارجمند جانب آفای بهمنی

وزیر محترم راه و ترابری

با اهداء سلام و تحييت وافره و دعای خالصانه و ارزوی توفيق روز افزاون برای جانبالي خاطر شريف را

مستحضر مي دارد:

اينچنان جمعی از کارکنان قرارداد مستقيم سازمان بنادر و دریانوردی می باشيم که مورد خلتم عده اى از مدیران وقت سازمان قرار گرفته ايم و همچ دادخواهی نداريم، به اطلاع جانبالي می رسانند از ابتدای سال ۸۹ در بي تضميمات مدیران ارشد سازمان مبلغ ۵۰۰۰۰ رویال از مجموع معوق و مزایاي ما كسر گردیده است و تاکنون نيز مصوبه هيئت محترم دولت هينچ بر افزایش ۶٪ درصدی حقوق کارکنان دولت نيز در خصوص قرارداد ما اعمال شده همچنان طی تضميمات اخير مدیران ارشد سازمان به دليل گمبود و گسوي بودجه مقرر گردیده گه مبلغ ۳۱۰۰۰۰ رویال ديرگر از حقوق و مزایاي کارکنان قرارداد مستقيم كسر شود، با عنایت به انجوکه به حضور جانبالي رسيد خال سؤال ما از مستنولين محترم اين است، اگر مجموعه سازمان بنادر و دریانوردی با گمبود بودجه مواجه مي باشد جدا فقط در مورد کارکنان قرارداد مستقيم اعمال مي گردد و وام هاي کلان بلند مدت کارکنان رسمي و مزايائي انجنانی و ... سازمان را يا گمبود بودجه مواجه نمي نماید، چرا تضميمات کلان مدبرريت درخصوص کارکنان رسمي انجام نمي گيرد و فقط کارکنان قراردادي مي بايست با گمبود بودجه سازمان حدمه بيبينند، لذا از حضور ارجمند جانبالي استدعا داريم، در اين خصوص دستور رسيدگي مبنول فرومانيد.

از زومدين در تمام موافق زندگي در بناه خداوند سپahan و در خدمت به اسلام و مسلحين هماره مؤفق

و مؤيد باشيم.

جمعی از کارکنان قرارداد مستقيم سازمان بنادر و دریانوردی

رونوشتند:

- دفتر مقام معلم ره gioi جيئت استحضار
- دفتر رياست محترم جمهور جيئت استحضار

جناب آفای دکتور بهبهانی

وزیر محترم راه و ترابری

سلام علیکم،

با احترامات خواون خدمت شما برادر گرامی و زحمکش دولت جمهوری اسلامی ایران اینجا بان به عنوان
فسری از کارکنان خودم سازمان بنادر و دریانوردی بر خود لازم دیدم تا جنابعالی را در راستای برشی از اعمال
مدیران سازمانی و ازها که در رأس امور سخنان جنابعالی را زیورا گذاشتند و نه تنها به پرسیل زیر نظر خود توجهی
ندازند بلکه از آنچه حق قالوی و مسلم آنها است کم من گذارند. اخلاصاتی را در اختیار شما به عنوان وزیر محترم راه
وترابری و به عنوان مقامی که نماینده رئیس جمهور محترم در عیان مردم هستید فرار دهم، باشد با اطلاعاتی که در
اختیار شما برادر پژوهگوار من گذارید که حق من توائید صحت و سقم این مطالب را استعلام نمایند مسیر سولوشت
سازمان بنادر و دریانوردی که به نظر این جمع حقیر و برخلاف سالهای قبل به متوجه ای پیش شیوه نیست از وظمه
بطلان و تابودی تغییر یابد و با اینکه در این مسیر مدیر عامل سازمان باید به عنوان سکان دار آن این کار را انجام
دهد اما به لایلی که خود بهتر می دانید ما عاجزانه از شما تقاضا داریم، این بار سکان را خود به دست گرفته و ما و به
ساحل اراضی برسانید.

صحبت را کوتاه می نمایم و به استحضار شما سورگ گرامی می رسانیم:

- جناب آفای صدر مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان وزیر و نماینده جنابعالی مختلف دولت جناب
آفای احمدی نژاد هستند و دائم در حال مسخره کردن دولت ایشان هستند و به نظر ایشان دولتی که در
سرکار قرار دارد و افراطی که از طرف دولت خدمتکار مردم هستند هیچگونه اخلاصاتی ندارند. همچنین
شواهدی وجود دارد که ایشان در زمان انتخابات به همراهی جناب آفای دکتور طاهری با آقایان موسوی و
کروبی همسو بوده اند حتی در سنتاهای انتخاباتی اینها شرکت و کمکهای مالی قابل توجه ای و آنها
من کردند. حقیقی می توائید استعلام پکیرید و از صحت ماجرا مطلع شود. حال جای سوال اینجاست که
چیزی بعد از بیرونی دولت آفای احمدی نژاد اینها به یکباره تغییر مسیر دادند و از دکتر حمایت گردند ایا به
غیر از این است که فقط و فقط بد خاطر بست و مقام و رسیدن به جایگاه این کار را انجام دادند. در حال
حاضر نیز کارشناسکنی های ایشان از مجموعه و حضر تعالی و شایعاتی که در این باره وجود دارد نشان دهنده
این است که ایشان بد آنچه که در حال حاضر هستند فناعت ندارند و در صدد هستند تا بروای زیو شدن
اقدام نمایند. حیف و بیل هایی که در سازمان انجام می دهند برای این است که هدفی جز این در
سر ندارند. باج هایی که به نمایندگان مجلس می دهند بد چه دلیل است؟ ایا فقط برای این نیست که برای
وزیر شدن ایشان اقدام نمایند. اما پکیرید که هم یقنه جند نفر از نمایندگان مجلس برای ناهار یا شام در

سازمان یا در قوهایه جمیع هستند. حتی اگاه پانشید که مدیر حراس است سازمان نیز آنها را همراهی می‌نماید. آنها یک تیم قوی تشکیل داده اند، مجموعه معاونت فنی و مهندسی (آقایان عرب سالاری و ریاضی) و معاونت اداری و مالی، حتی هرچه که قرار یافته نماینده ای اعزام شود تمام اتفاقات ریاضیان در رأس آنها قرار دارد.

۲- به یاد داریم که در مراسم تودیع و معارفه اتفاقی پاکنهاد جنابعلی به ایشان یاداور شدید که به پرسنل رسیدگی کنید و از لحاظ مالی برای آنها کم نگذاردید. الحق و الانصاف که ایشان نیز کم نگذاشتند بد پرسنل وزارت خانه در حد عالی یادداش دادند ولی متناسبانه معاون اداری و مالی سازمان به پرسنل زیر تقدیر خود که در مقابل چشممان آنها شبانه روز زحمت می‌گشند ته تنها یادداش به پاس قدردانی از زحمات آنها پرداخت نگردند (حتی به سورت موردنی) بلکه از حقوق آنها نیز کم نگردند. همچنین در مراسم معارفه اتفاقی سليمانیان نیز همین مطلب را یاداور شدید ونی همچنان از زمانیکه آقایان حضر به عنوان مدیر عامل و امامی به عنوان معاون اداری و مالی در رأس کار قوار غرفته اند بیهی بکی از این موارد تحقق بیدا نگردد است. اتفاقی دکتر ما انجه را که حق خودمان است باید از چه کسی طالبه کنیم. شبط دستور می‌دهید به پرسنل توجه داشته باشید و کم نگذارید آنها لز حق و حقوق خودمان کم می‌گشند. بیشید سازمان بنادر در چه وضعی قرار دارد. معاون اداری و مالی سازمان گلایه مدیران خود حتی ونیس اداره خود را از خارج از سازمان می‌آورد تا میادا کسی از کارهای آنها سودر پیاوورد. جناب اتفاقی دکتر سما به عنوان حاصی پرسنل زحمت کنس دولت افراطی را در گناه خود دارید که زحمات سما را به یاد می‌دهند. از سما و مجموعه شما به بیدی یاد می‌گشند. ما هنوز در سودگی هستیم که چرا بهترین نیروهای سازمان بنادر به هر عنوان نز این مجموعه فراری شدند و سازمان بنادر و دریانوردی با آن بیشینه یابد همچنین وضعیت بیدا کند.

خلاصه همه چیز دست نمایست سرنوشت سازمان بنادر و دریانوردی، آینده پرسنل زحمتکشی که سالیا است برای این نظام و این دولت رحمت می‌گشند و عده ای که بهتر است بگوییم فقط آنده اند تا جیهیای خود را پر کنند و اینده هفت نسل بعد از خود و تأمین نمایند در حال تابودی آن هستند.

به امید روزی که در سازمان بنادر و دریانوردی عدالت حکم نمایند نه قدرت.

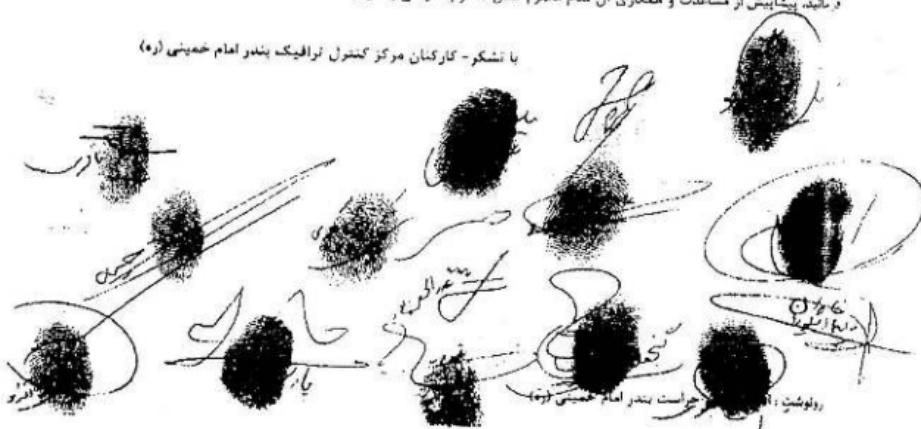
دیکشنری

دانشگاه علم و صنعت ایران - کتابخانه آقای مهندس ایزدیان

اھر اما اینجیابان گلرکنان مرکز کنترل ترافیک پندر امام خمینی (ره) بیرون نامه تسلی به استحصال می رساند، که در بر این مکاتب و مراجعتهای فناوری پرسنل این مرکز به مراتع قانونی و سلسله مرابط اذاری در خصوص درخواست عقد قرارداد - میرزا پرسنل این مرکز که اسناد متصویه هفت محترم دوت مرور ۸۸۰-۱۷۰-۰۶ و ابلاغ هیات محترم عامل سازمان بنادر و مرز پذیری به شماره ۱۲۱/۱۱۳/۲۷۱ این نصخ مورخ ۸/۸/۱۴۰۱ و نیز نامه شماره ۸۶/۱۱۳/۱۲۱ نصخ ۸/۸/۱۴۰۱ مصوّر می شود.

اکنون کل پندر امام خمینی (ره) صمن دستور شفاهی به ریاست امور دریایی این پندر از پیشگاه خواسته آنکه دو نفر از این پندر ترافیک پندر امام خمینی را بدون جیگزونه دليل ثابتی و حقیقی دوون دستور کشی اخراج نمایند. مشافع این دستور میرزا کنترل ترافیک پندر امام خمینی پرسنل پرسنل این پندر شوکتی شدند از طرف ۱۶ نفر پرسنل شوکتی این مراجحة و مناكفة با مستولیون پندر به اینشان اعلام شدند که مامه های نوشته شده از طرف این دستور میرزا کنترل ترافیک پندر امام خمینی دو نفر مورد محاجرات قرار می گیرند از راه هرگونه دليل مستدل و قافوی نیز خصوص استناع و روزیده و نتها دليل این امر را دسوس شفاهی مدیر کل سدر امام خمینی (ره) اعلام نمودند اند اذاعم این امر را شفاهی می دهند.

ساید از آنکه این امر تقاض مصروف قانون و حقوق قانونی کلبه پرسنل این مرکز می باشد اینجایران امضا کنندگان دليل این مه مکاری را این پندر تا بازگشت نفرات اخراج شده مدندر بوده و لازمه ادامه هستگاری بررسی این مرکز احتمام به حقوق این پندر را شفهوندی اینجایران و مارگشت نفرات اخراج شده به کار خواهد بود. هواخشنند است اتفاقات لازم در خصوص چنگوگری از نفس قانون و حمایت از حقوق گلرکنان این مرکز را مدعون ملائمه و دستور بازگشت نفرات اخراج شده را صادر و تائید پیشایش از مساعده و همکاری آن مقام محترم کمال شنکر و قدرتمند را دارد.



ت راه و ترابی
و فروزیر



۱۴۷۲۳۷۵
شماره:
تاریخ:
پیوست:

جمهوری اسلامی ایران

جناب آقای مهندس صدر
معاون محترم وزیر و مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی

سلام شفیکم

نامه گروهی از اعضای تحریریه و کارکنان نشریات سازمان بنادر و
دریانوردی درخصوص اعلام مواردی در مورد اخراج جمعی از کارکنان و
خبرنگاران نشریات مذکور به استحضار مقام عالی وزارت رسیده،
پس نوشته فرمودند:

بسمه تعالیٰ

جناب آقای مهندس صدر

بورسی و گزارش فرمائید، «الف ۷۲

با احترام کامران حاج نصراللهی
مشاور وزیر و مدیر کل دفتر وزارتی

۶/۲۱۲۸۹

۸۹/۴۱۳

جناب آفای دکتر بهبهانی

وزیر محترم راه و ترابری

سلام علیکم،

احتراماً به استحضار شما بودار بزرگوار می‌رساند، اینجانب خدمتگزاران به نظام مقدس جمهوری اسلامی، پیرو دین محمد (ص) و مطیع در برابر امر خداوند هستیم و خداوند امر فرمودند، در تمام ظلم و ستم سر تعظیم فرود بیاوریم و ما در این راه تیازمند حمایت و پشتیبانی خادمان بزرگواری چون شما هستیم.

بر خود لازم دیدیم تا اطلاعاتی را درخصوص برخی از اعمال مسئولان سازمان پنادر و دریانوردی به حضور شما سرور گرامی بررسیم. به آمید آنکه با کمک یکدیگر بتوانیم آینده سازمان پنادر و دریانوردی را به افق روشی تو سوق دهیم.

۱- جناب آفای امامی معاون اداری و مالی سازمان مبلغ ۳۰ میلیون تومان وجه نقد به آفای میرکتوی مدیر کل امور مجتمع وزارت راه و ترابری تقدیم کرده بودند که بخشی از آن مبلغ بعد از مطلع شدن مدیر کل بازرسی و پاسخگویی به شکایات وزارت توانسته ایشان به سازمان پنادر عوتد گردید.

۲- جناب آفای شریعتی وئیس دفتر مدیر عامل سازمان مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان به نمایندگان مجلس و افراد غیر پرداخت گرده است. البته جناب آفای داؤدی نماینده سازمان بازرسی در سازمان پنادر کاملاً از این موضوع مطلع بوده و در حال پیگیری می‌باشد.

۳- در جلسه هیئت عامل سازمان مورخ ۱۳۸۹/۷/۲۰ تصویب نمودند مبلغ ۱۵ میلیون تومان به عنوان اموال گردانی در اختیار آفای امامی قرار گیرد. البته نه برای صرف امور چارچه سازمان بلکه برای دادن باج و خراج و حیف و مبل کردن بیت المال.

۴- البته ناگفته نماند جناب آفای امامی مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان را به عنوان تشوبق ۱۰ نفر از افرادی که از دوستان ایشان هستند تقسیم نمودند که مدارک مربوط به این حاتم بخشی موجود می‌باشد.

۵- در هر سال مبلغ ۴۰۰ میلیارد تومان بودجه در اختیار مدیر کل تجهیزات آفای روزان قرار می‌گیرد تا درخصوص خرید تجهیزات توسط ایشان مصرف گردد و ایشان ۱۶ سال است که در این مدیریت جا خشکانده است تنها به این دلیل که به مدیر عامل سازمان که معاون فنی اسبق نیز بوده اند پورسانت می‌دهد. همچنین مدیر عامل سازمان و معاون اداری و مالی توانسته ایشان و بدون مجوز از طرف شرکت‌هایی که با سازمان کار می‌کنند به سفرهای خارج از کشور فرستاده می‌شوند.

۶- در ضمن بادآور می شویم در سال قبل وام کلانی که پواسن تصمیم گیری آفایان و به میزان ۵۵ یا ۶۰ برابر حقوق به پرسنل رسمی و پیمانی سازمان داده شد. وقتی پرسنل قوارداد مستقیم درخواست گردند برای رفع گوشش ای از مشکلات آنان نیز این وام به آنها برداخت شود معافون اداری و مالی سازمان به دستور مدیر عامل جلسه ای تشکیل دادند و در آن جلسه عنوان نمودند این یک کیک بود که ما بین همکاران تقسیم نمودیم انشاء... از این کیک قطعه نیز به شما خواهد رسید. البته الان چندین ماه است که ما صبر کرده ایم تا شاید پلاستیک ذیر کیک به ما برسد ولی خبری که نشد همچنان بودجه ای ندارد که به این امر اختصاص دهد. جناب وزیر اگر سازمان بودجه ای ندارد این پولهایی میلیونی و میلیاردی که خرج می شود از کدام خزانه و بودجه مصرف می شود.

۷- آقای گرمی مدیر کل امور عالی سازمان مبلغ ۷۵ میلیون تومان چک در وجه آقای محمدخانی از پرسنل اداره خدمات صادر گرده است و پشت چک را آقای یکیک زمان مشاور امور ورزشی امنیت و دریافت گرده است حال آنکه آقای محمدخانی هیچگونه وجهی دریافت نکرده اند البته این موضوع نیز در حراست و بازرسی در حال پیگیری است جناب وزیر به نظر شما یک مشاور امور ورزشی این مبلغ را برای انجام چه اموری احتیاج دارد مگر اینکه سازمان بنادر به یکی از فدراسیونهای ورزشی متعلق باشد.

۸- در انتها لازم می داشتم این مطلب را نیز به استحضار جنابعالی بررسیم که با توجه به وضعیت موجود در عرض چند ماه تعدادی از بهترین پرسنل سازمان بنادر و سروایه این سازمان محسوب می شدند از بدنه سازمان عملکرد شده اند. بعضی از آنها توانده با این دليل که نمی توانستند وضعیت موجود را قبول کنند و با این افراد کنار بیایند رفتن را بر ماندن توجیح دادند با آنکه همگی آنها سالیها در این سازمان کار گرده بودند و در عوض افرادی به بدنه سازمان پیوستند که هیچ گونه علمی به وضعیت و کارهای سازمان بنادر ندانند و جالب اینجاست که معافون اداری و غایی ادعا می نمایند مدیریانی که از منصب خود برداشته شده اند علمی به کار نداشته اند و عا م سعی کردند از افرادی استفاده نمایند که علم به کار داشته باشند. (لیست پیوست خود به درستی پاسخگو می باشد.)

جناب آقای دکتر ، بادر گرایی مگر ما مسلمان نیستیم مگر به ما سفارش نشده که از بیت العال محافظت کنیم نه به عنوان آنچه که متعلق به خود است از آن استفاده نماییم پس چرا در سازمانی که زیر نظر جنابعالی و با هدایت فردی که از جانب شما به عنوان امنی اموال و دارایی این سازمان قرار گرفته باید چنین اعمالی انجام گیرد. شما که خود فردی متدين و پیرو حق و حامی مستضعان هستید چگونه اجازه می دهید عده ای از خدا بی خبر که تنها ادعای مسلمانی را بدک می کشند سرمایه این ملت را بروای بقاء خود به این راحتی عصر نمایند و هیچ کس کاری انجام ندهد. ما همه مستول هستیم و باید پاسخگو باشیم. جناب وزیر ما از شما هیچ چیز نمی خواهیم فقط تلقاضا داریم نکارید حقی از ما پایمال شود.

والسلام

رونوشت:

- مقام معظم و هیبی جهت استحضار
- رئیس محترم جمهور جهت استحضار

جناب آفای دکتر بهبهانی

وزیر محترم راه و ترابری

سلام علیکم،

اختراماً به استحضار می‌رساند مطمئناً ما خادمان به اسلام و سلسلین و خدمتگزاران به نظام عالی جمهوری اسلامی را به دارید. فکر می‌کنیم همین چند روز پیش بود که طی نامه‌ای یک سری از مطالب پشت پرده مربوط به سازمان بنادر و دریانوردی را خدمت شما پادآور شدیم و به اطلاع جنابعالی رسالهای تاشاید راه جاره‌ای برای ما بیان نمی‌شود. به بازدارید گفته‌یم در سازمان بنادر چه پولهایی به تراوح می‌رود و چه سرمایه‌ای که پیش‌باشد متعلق به همه ما می‌باشد صوف استفاده‌های شخصی عده خاصی از رؤسای و آنها که در رأس امور قواره‌دارند می‌شود. ما عاجزانه به در خانه شما آمدیم و گفتیم که بعد از خدا به جزء شما فریادرسی نداریم. اما افسوس‌که صدای دادخواهی ما به عرش رسید و صدای دادرسی نباشد.

اما به قول و قوه‌یهی و اینکه عروس صدای ما را شنید مطلع شدیم که آفای کریم مدیر کل امور عالی سازمان که یکی از کسانی می‌باشد که بیت المال را جزئی از اموال شخصی خود قلمداد می‌گردند به دلیل یاره‌ای از مسائل آنکه بی ارتباط به آنچه که ما به خدمت شما عرض کردیم نمی‌باشد بازداشت شده‌اند. اینجا یک سوال پیش می‌آید آفای وزیر آفای کریم متصوّب شده از طرف چه کسانی می‌باشد؟ آفای صدر؟ آفای امامی؟ مگر اینها همین کسانی نیستند که کنند حافظ اموال دولت و مردم هستند پس براساس چه اصلی کسی را در رأس امور عالی سازمان فرار می‌دهند که اموال دولتی را به واحی خود مصارف شخصی خود می‌نمایند. آیا آنها هم کرمی‌های دیگری هستند که در رأس امور قرار گرفته‌اند؟ لطفاً این سوال ما را جواب دهید.

همانطور که مطمئناً مطلع می‌باشید پرستل شرکتی سازمان بنادر و دریانوردی سال‌هاست که در سازمان بنادر با به باز پرسیل رسمی و بیهای زحمت می‌کشند و در بی دستور رئیس جمهور معتبرم پس از مشقتهای فراوان، نامه نگاریها و ... بالآخره موافق شدند از مورخ ۱۳۸۹/۷/۱ با سازمان قرارداد مستقیم بینند البته ناگفته نماند که در این راه تأمیل‌یات بسیاری دیدندند، بگذریم از اینکه هر بار برای اضطرار قرارداد به اداره کارگریتی مراجعت کردن یک قرارداد اعضاء گردند و روز بعد دوباره قانون جدید، اضافه شدن تبصره جدید و ... (یک روز هم اداره تشخیص هوت) حال در نظر بگیرید که کلیه این افراد همگی سابقه‌های کاری از ۸ سال به بالا دارند اما با تمام این تفاسیر قرارداد هیچکدام از آنها هنوز ثبت نشده است. ولی نمی‌دانیم چگونه است که دو نفر (قراردادهای پیوست) با این سرعت قرارداد امضاء می‌کنند، جواب گزینش آنها می‌آید، نامه اداره تشخیص هوت آنها سریع پاسخ داده می‌شود و قرارداد آنها در سیستم ثبت می‌گردد. چگونه است پرسنلی که سال‌هاست در سازمان کار می‌کنند، پس از انجام گزینش رد می‌شوند

و ما نهی داتیم هسته گزینش سازمان چگونه در این سالها متوجه اعمال و رفتار پرستی که در سازمان کار می گردد اند نشده است و در همین مدت کوتاه متوجه تماقی نواخر شده است، اما کسانی که «اصلًا معلوم نیست از کجا آمده اند باید با این سرعت کار آنها انجام شود.

جناب آقای وزیر حال مطمئن شدید آنچه که ما پس از تحقیق و بررسیهای قراوان به گوش شما برادر بزرگوار و ارجمند رسانده بودیم چیزی جز حقیقت نبوده است. حال باز هم از شما تقاضا داریم نامه های ما را بدون جواب باقی نگذارید. فقط کمی دقت، بررسی و بازرسی در امور جاری سازمان بنادر و دریانوردی گویای پسپاری از مسائل پشت پرده و پنهان است. اجازه ندهید عده ای با چرب زبانی و تعلق های دروغین کشته سازمان را به گل بنشانند و ما به عنوان یک تماسچی فقط شاهد غرق شدن لحظه به لحظه آنچه باشیم که سالهای برای موقعیت کنونی آن زحمت کشیده ایم، ماه همگی سخنوران خوبی هستیم ولی سخن زیبا گفتن کجا و عمل کردن به آن کجا، ما فقط از شما برادر بزرگوار تقاضای رسیدگی داریم.

والسلام

جمعی از بسیجیان و ایثارگران سازمان

روزنوشت:

- مقام معنثم و هبری جهت استحضار
- رئیس محترم جمهور جهت استحضار
- معاونت اداری و مالی وزارت راه و ترابری جهت استحضار

جناب آفای دکتر بهبهانی

وزیر محروم راه و ترابری

سلام علیکم:

احتراماً بیو نامه شماره ۵۱۶۰۳/۴۷۶ مورخ ۱۳۸۹/۷/۱۰ (تصویر بیوست) دیوان محاسبات کشور وارد به سازمان بنادر و دریانوردی در مورخ ۱۳۸۹/۷/۱۰ وظیفه دینی و ملی خود دانسته‌نم تا مواردی را درخصوص پرونده از مسالنه که در سازمان بنادر و دریانوردی در حال انجام است به استحضار چنایعالی بررسانید:

(۱) بد کارگیری افرادی از قبیل آقایان مولوی، علی اکبری، موبیدی، دکتر امینی و خانم کمالی که برخلاف این نامه هر نوع انتقال و یا مأموریت او مأمور شهروها به تهران می‌باشد.

(۲) معاون سازمان بنام شخصی از تعاوی خودرو تحویل می‌گیرند. (یک خودروی زانیا که در اختیار خود ایشان است و یک خودروی پرشیا مشکی رنگ که در اختیار خانواده ایشان می‌باشد) حال آنکه یک خودروی زانیا شخصی دیگر از تعاوی تحویل گرفته اند که در اختیار آقای شریعتی رئیس دفتر مدیر عامل می‌باشد که در داخل پارکینگ منزل ایشان است و در روزهای تعطیل از آن استفاده می‌نمایند. این در حالی است که تمام کارکنان سازمان وام پانزده میلیونی خودرو دریافت کرده اند و هیچ کس در سازمان مأمورین در اختیار ندارد.

(۳) سفرهای بدون مجوز و پشت سر هم ایشان از جین به اینلایا که اخیراً نیز انجام شده است (عنی توافید از وزارت اطلاع‌العام نایابید) (خط ۱۲ روز بیوسته)

(۴) پرسنل قرارداد مستقیم این سازمان نه تنها در سال جدید همان ۶٪ اضافه حقوقی که مصوب هیئت دولت می‌باشد به حقوقشان اضافه نشده، بلکه با گذشت پیش از ۷ ماه از سال هنوز قراردادی با این افراد اضطراء نشده است و می‌گویند هر که ناراحت است از سازمان برود. جناب آقای وزیر از وقتی که مهندس صدر مدیر عامل شده اند خود بیست تقریباً بهترین مدیوان سازمان که سرمایه نظام بوده اند از سازمان رانده شده یا مجبور به استعفای بارنشست و باز خرد شده اند. نسما به عنوان مقام وزارت راه و ترابری پاسخگوی ما پاسخید مایه غیر از شما کسی را نداریم، آقای صدر به عنوان مدیر عامل پیشگوئه نظارتی بر اعمال پرسنل زیر نظر خود ندارند. از شما تفاضلاً داریم دستور پرسنل صادر فرمایید که در سازمان بنادر و دریانوردی در طول این مدت نه چندان طولانی چه می‌گذرد.

رونوشت:

- دکتر علام معتمد رهبری چیت استحضار
- دکтор ریاست محترم جمهور چیت استحضار

جناب آقای دکتر بهبهانی
وزیر محترم راه و ترابوی

سلام علیکم،

با احترامات فراوان خدمت شما براذر گرامی و ارجمند، به استحضار جنابعالی می‌رساند هرگاه که قلم به دست من گیریدم تا نکته‌ای را خدمت شما براذر بزرگوار یاد او شویم امید آن داریم که این بار اخرين باری است که با عجز و ناله من نویسیم و دفعه بعد نامه تشکر و قدردانی مان را به خدمتتان ارسال می‌کنم. جناب آقای دکتر همانطور که جنابعالی نیز مستحضر من باشید حسب مقاد ماده ۵ آین نامه ایجاد تسهیلات جهت شاغلین دولتی متفاضل انتقال از تهران و کلانشهرها به سایر شهرهای کشور به شماره ۱۴۳۹۰۹۷۶۲۰۱۲ هیأت وزیران انتقال و یا مأموریت از سایر شهرها به تهران ممنوع خواهد بود و با توجه به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی با ورود غربیانی چون آقایان صدر و امامی بسیار قانونمند عمل می‌نمایند تصمیم به خروج ۴٪ از پرسنل هر معاونت گرفتند. سوال اینچه است اگر قرار است ۴٪ از پرسنل سازمان به بنادر اعزام شوند پس ورود نیروهای جدید به داخل سازمان به دلیل است؟ پرسنلی که بدون آنکه هنوز به داخل سازمان وارد شوند قرارداد آنها امضاء می‌شود، شماره می‌شود و اجراء می‌شود. اما پرسنلی که سالها در این سازمان زحمت کشیده اند باید به بنادر اعزام شوند. آقای دکتر مسئله رفتن نیست دستور باید اجرا شود، مسئله حق را تحقق کردن است. جناب آقای شریعتی به عنوان رئیس هسته گزینش سازمان هر بار و به هر دلیلی پرسنل را رد صلاحیت می‌نمایند و متذکر می‌شوند که شما صلاحیت بستن قرارداد با سازمان را ندارید. افرادی که با سابقه های زیاد در سازمان کار کرده اند، پس چگونه است که ایشان افرادی را که هنوز وارد سازمان نشده اند و هیچ پیشنهادی در سازمان ندارند را دارای صلاحیت می‌دانند؟

مسئله دیگری که وجود دارد مسئله دو شغله بودن است، مگر اینکه نیست که در دستگاههای دولتی هیچ یک از افراد نمی‌توانند دو شغله باشند پس چگونه است که جناب آقای شریعتی هم به عنوان مسئول هسته گزینش و هم به عنوان رئیس دفتر مدیر عامل فعالیت می‌نمایند، هسته گزینش سازمان به عنوان واحدی می‌باشد که از حساسیت بسیار بالایی برخوردار است و به عبارت دیگر بینضی سازمان است. پس آیا کسی که درگیری کاری و ذهنی در دو چال مختلف دارد می‌تواند ریاست بخش مهندسی چون هسته گزینش را همزمان با ریاست دفتر مدیر عامل انجام دهد. (دو بخش مهندسی و حیاتی سازمان) ما جمیع از ایثارگران و بسیجیان این مردم و بوم هستیم، اگر تا به حال سکوت کردیم و هیچ نگفته‌یم به دلیل این بود که منتظر بودیم اقایان خود اصلاح شوند ولی دیگر انتظار را جایز نمی‌دانیم و تا برداشته شدن ریشه ظلم و فساد از این سازمان استادگی می‌کیم، جناب آقای وزیر شما که به عنوان نماینده رئیس جمهور و یکی از وزیران برجسته این مملکت هستید در انتقام همیشه به روی همه باز است اما در سازمان بنادر یک مدیر کل (امور اداری) برای در اتاق خود ریموت می‌گذارد، مگر می‌شود بخشی مانند امور اداری سازمانی بدون مراجعت کننده به مدیر باشد، مدیران برای حل مسئله اینجا هستند نه برای اینکه فقط در پشت میزهای خود حس ریاست داشته

باشدند. البته این مسئله با اعتراضات برسنل حل شد و به این آقا فهمانده شد آنچه که در فیلمها و سریالها چیده اند مریوط به همانجا هاست در واقعیت موضوع فرق می کند. سازمان بنادر را در حال حاضر می توان به یک بنادر مافیایی تشبیه کرد که فقط دنبال این هستند که دوستان و اشنايان خود را در رأس امور قرار دهنند تا کسی از کارهای آنها بتوی نبرد و یا ملا فرزند فلان فرد را استخدا م کنند می ارزد حالا به چه چیز می ارزد ما هم نمی دانیم، آقای دکتر ما زمانیکه نیجه نگیریم ساخت نمی نشینیم ما برای این مملکت شهید ندادیم و اشار نکردیم که افرادی چون صدرها، امامی ها و شرعیتی ها بیانند بولی از بیت المال به جب خود بزند و نگذارند این در دلشان تکان بخورد.

بالتنه مسائل دیگری نیز در پشت پرده وجود دارد که در اینجا فقط تیز وار به برخی از آنها اشاره می کنیم انساء... که آگاه شوید.

- (۱) تجهیز منزل سازمانی معاون محترم اداری و مالی سازمان به مبلغ حدوداً ۱۰ میلیون تومان
- (۲) اخذ وام به مبلغ ۹۷ میلیون تومان توسط معاون محترم اداری و مالی
- (۳) مأموریت سه نفر از برسنل استانداری اراک به تهران که البته این امر خلاف دستورالعمل دولت می باشد.
- (۴) ریزش نیروهای مجروب و سرمایه ای از سازمان و عدم استفاده از نیروهای سازمانی حتی در بستهای کوچک
- (۵) بستن قرارداد با نیروهایی که از طرف خود روسا به سازمان وارد شده اند با حقوق ماهانه ۳ میلیون تومان
- (۶) استفاده از نیروهای بازنیسته و بعضی سه شغله با حقوقهای بالا
- (۷) انتصاب مسئول دفتر، عدم جوابگویی به ارباب رجوع و عدم جوابگویی به اغلب نامه های برسنل
- (۸) انعقاد قراردادهای اجرایی که قبل از مبالغ خیلی پایین انجام می شد با ارقام معادل ۴ - ۵ برابر توسط عوامل معاونت محترم اداری و مالی

به نظر شما جناب آقای وزیر این موارد برای محکوم کردن کسانی که سرمایه مملکت را به تاراج می بزند کافی نیست؟ چه کسی مسئول است؟ ما و شما مسئول هستیم، باید پاسخگو باشیم چه شما که رأس هستید و چه ما که در رکاب شما هستیم، سکوت هر یک از ما یعنی همراهی با قوم الظالمین.

در انتها جایز می دانیم به استحضار شما مقام عالی برسانیم که اگر تکلیف این آقایان روشن نشود و جابجاگی درخصوص آنان صورت نگیرد همکی ما در جلوی سازمان منتظر جنابعالی و رئیس جمهور محترم هستیم تا تکلیف حقمان و حیثیت بر باد رفته مان مشخص شود.

جمعی از بسیجیان و اثارگران سازمان

رونوشتة:

- مقام معظم و هبری جهت استحضار
- ریاست محترم جمهور جهت استحضار