



محمد رضایی

## گزارشی از ورود غیر قانونی کالا به کشور

# آنها همه چیز وارد می کنند از بادام آمریکایی تا بریشم

که بیشتر رئیس جمهور به هنگام دفاع از کابینه، فصل خاصی را در حمایت از عملکرد او اختصاص داده بود، هر چند اندکی دیرتر از بقیه از سرخنی که مهدی کروبی داده بود. سخن می گفت اما از شنیده های خود برای یک خبرنگار صحبت نکرد که واقعاً شنیدنی بود؛ برخی نهادهای فعال در مرزهای ای جنوب کشور نظیر ... نیرگاهه و تأسیسات انرژی به خصوص در منطقه عسلویه، مناطق ویژه برتوشیمی و ... برای دسترسی به دریا، اسکله های تأسیس کرده اند و شناورهایی که می توانند حامل هر نوع کالایی (اعم از قانونی یا غیر قانونی) باشند، قادرند به آسانی در آنها پهلو گرفته و بار خود را تخلیه و تحویل دهند. این گلگاه های آبی نیز نظر گمرک و سایر برندها ذیربط مانند وزارت کشور میسرند و لذا هر احتمالی درباره عملکرد آنها وجود دارد ... اینکه می گویند حداقل ۵۰ میلیارد دلار است که از کنترل گمرک است. خیلی مهم است و اینکه چگونه کسی را برای کنترل آنها نیست مهم تر. اما چندی پیش یکی از روزنامه نویسنده بود اسکله پیشکش، باند فرودگاه اختصاصی دارند که در مناطق آزاد قابل کنترل توسط گمرک است. این اسکله و ارقام معاملات این اسکله و فرودگاه ها بسیار دریایی نیست بلکه میلیارد دلاری است ... راستی اسکله ای هست که قادر به اعلام اسامی استفاده کنندگان از این محل های غیر قانونی باشد؟! آیا آن روز پیش که دو سبست و هفتاد روز پیش در آن آتوموبیل به خبرنگارگان قولی داده بود «وارد خواهد شد» آیا شناسایی کسی را خواهد داد؟ یا با معاون وزیر که بیشتر به شفایت این حوزه تأکید می کرد اکنون شفافیت نشان خواهد داد یا سکوت را همچنان بر خواهد گردید؟ راستی اصلاً قاضی قدرت هست گفته آن مسؤول در این حوزه «وارد شود» یا فقط در این حوزه «وارد شود» خواهد این گفته همچنان باقی خواهد ماند؟

دولت کنترلی بر آنها ندارد. در پی این اظهارات، طوفانی تکلیفید که یک مقام مسؤول ... برای یکی از خبرنگاران اولی که کرد که «حدود ۱۰ منفذ ورود و خروج کالا در فرودگاه مهرآباد وجود دارد که گمرک نظارتی بر آنها ندارد.» او حتی می گفت: «این درها همانند بسیاری از اسکله های خارج از کنترل دولت، عمدتاً در اختیار نهادهای سازمانها و ارگان های نظامی و انتظامی نظیر ... است ... چیزی ز بعداً رئیس گمرک مهرآباد بدون نام بردن از شخص و یا ارگانی خاص اصرام می ورزید که: «ببخش در وجود دارد که از کنترل ما خارج است و ما نمی دانیم که آیا کالایی وارد می کنند یا خیر»

اینکه دهه در وجود داشته یا نداشته باشد چنانند اهمیت نیست، مهم وجود قطعی اینچ در است که از کنترل خارجند و تا قبل از نطق علنی رئیس مجلس و یا راباری سخن گفتن از آنها نبود و مهم تر این که این منافع ورودی هر چه که بخواهند می توانند وارد کنند.

همین که وزیر بازرگانی یک کشور بگوید «بارها وعده کردیم جلوی واردات چای را خواهیم گرفت، اما عملاً قادر نبودیم» و تأکید کند «چای های قاچاق وارداتی که از طریق زمینی و یا دریایی انجام می گیرد، علوی درمغ تلاش مسؤولان کشور قبایل کنترل نمی باشد.» قطعاً چای تأمل داره، اینکه ۸۰ درصد چای موجود در بازار خارجی باشد و ۲۰ هزار تن چای داخلی در اینبارها مانده باشد و مسؤولان می گویند که قادر به راحتی باشند» چیزی نیست که به راحتی بتوان آن از عبور کرد اما شریعتمداری بعداً جزو تهمت کسان می که پس از سخنان خود با قاطعیت، ضمن بحرانی و ناگوار خوانند انامه واردات غیر قانونی کالا «بسیاری از اسکله های ایجاد شده توسط نهادهای ارگانها را محل اصلی ورود کالاهای غیر قانونی به کشور» معرفی می کنند.

این وزیرسز چهل و هفت ساله

ساعت آزاد شد و یکی از شهرهای کور مرکزی ایران به فروش رسید، گفته می شود وارد کنندگان پارچه چادری، کلاه کلاه بود و مخصوصی وارد کشور می کنند و بخش بسیار وسیعی از واردات آنها توسط پنج نفر صورت می گیرد. اینکه چقدر کسانانی قادرند طرف ۴۸ ساعت محموله قاچاق بریشم را از تویف به در آورند و به فروش برسانند و بایکنه



به سقره، نیمی از کل لنج های فاعل در بنادر خوشهر، بوشهر و چابهار راه ارزش ۲۰۰ میلیارد تومان علی رقم فرودگی و مقرون به صرفه بودن، خریداری کنند تماماً باید مهم باشد. مهم تر اینکه کثرت حجم کالاهای قاچاق آنچنان است که برای پهلو گرفتن و تخلیه نیاز به چنان محل وسیعی دارد که نمی تواند آنقدرها باشد. به قول یک نماینده مجلس، این مقدار چیزی نیست که «درجیب جیب باشد. به قول یک نماینده مجلس، این سراسخت این اسکله ها و قاچاق کالا از آنها هست.»

و بعداً از نهادهای ارگان های» سخن به میان آورد که «از اسکله های به معلوم نیست تحت نظارت گمرک باشند» کالای لسوگس و براتی می کنند. این نماینده زن، جزو نخستین کسانی بود که سرخه رفته ای که رئیس مجلس سراسر بود درای مجابایی می گرفت او حتی چند ماه فراتر رفت و در تویف به هشت در ورود و خروج کالا در فرودگاه مهرآباد وجود دارد که

شاهد بهشتی نظارت دارد و اطلاعی از سایر اسکله ها ندارد.»

نطق آن روز فراموشه اول پارلمان تنها اشاره کوتاه بود و مختصری پرسش و صدا در آوردند یک زندگی با شاید ... اما بیشتر می شد صدور زد می باشد شبکه ای، این همه کالای قاچاق را هدایت کند ولی شاید مثل آن وزیر سابق کسی را برای سخن گفتن از این شبکه نبود مثل بسیاری

هر چند آن مقام که بیشتر وزارت این در کارنامه خود تجربه کرده بود از اقباش نام و نشانی قاچاقچیان در مقابل اصرار خبرنگاران برای درج در روزنامه انتاع می ورزید و یاشاری می کرد که اول شما شروع کنید و بعد ما وارد می شویم» اما نداشت پیش سبست های مردمانی یک دستی در ریاست دارنده، زیرکانه یک سؤال کلیدی از آن سه پیرسد راستی وقتی کالا با کانتینر به تهران می آید باز هم قاچاق است؟

درست ۲۷۰ روز پس از آن واقعه هنگامی که مهدی کروبی با تکیه بر کرسی بزرگتر پارلمان و دوروزی نمایندگان از این مسأله پرده بر می داشت، آنها که بیشتر، سرود گوش هم فرو می بردند و هیچ چی بسنده می کردند، سر برکنند زردهای از آنچه داشتند را از آبیاری پیوستی ذهن به بیرون افکندند. ایشان ژنرال اول پارلمان به وجود اسکله های غیر قانونی و خارج از کنترل گمرک، پرده های کج و سبستی را ازباند جامعه شنه آگاهی بود و بودند کسانانی که هنوز هم با ایما و اشاره حرف می دهند می پرسیند؟

اما خبرنگاران بیکار نشنستند، سراغ بسیاری را گرفتند و گفتند همراه کثیری از بزرگان آن روز به صدا درآمد، خیلی ها آن روز در دسترس نبودند!

از شبکه ها و محافل دیگر! باور اینکه سالانه بیش از ۲۵ میلیارد تن سیگار، ۵۰ درصد از بلور و چینی موجود در بازار، اغلب قطعات رایانه، بیش از دو میلیون دستگاه ویدیو، DVD و لوازم صوتی، هزاران تن چای و شکر، میلیون ها متر پارچه، ۴۰۰ هزار دستگاه تلویزیون، هزاران تن برنج، ۱۸۰ هزار تن روغن، ۵۶۰ هزار رأس دام، ده ها هزار دستگاه بخمسال سایدبای ساید، کولر گازی، جاروبرقی، چرخ گوشت، فولاد، ورق آهن، بادام آمریکایی، تخمه سه لایه، کوشی مویلب، کره، شیشه، لاستیک، مرغ و ... و ... و ...

بازارنش بیش از ۳۵۰ میلیارد دلار یعنی فراتر از میزان صادرات غیر نفتی (ده ماهه اول سال جاری است) ۱ میلیارد و ۳۳۳ میلیون دلار از طریق غیر قانونی و غیر صورتی و شبه قاچاق وارد می شود، سخفت اما واقعی است. گفته می شود، چندی پیش نزدیک به دهن تون بریشم قاچاق، در یکی از شهرهای شمال شرقی کشور ضبط و پس از ۴۸

نه ماه پیش که آن سه خبرنگار در آتوموبیل یک مقام ارشد اقتصادی نشسته بودند، شاید هرگز نمی توانستند باور کنند که اخبار مربوط به واردات و قاچاق کالا که آن مقام مصراانه تمنا می کرد در روزنامه هایشان بیشتر بازتاب دهند پس از چندی به خبر اول مطبوعات کشور تبدیل شود.

هر چند آن مقام که بیشتر وزارت این در کارنامه خود تجربه کرده بود از اقباش نام و نشانی قاچاقچیان در مقابل اصرار خبرنگاران برای درج در روزنامه انتاع می ورزید و یاشاری می کرد که اول شما شروع کنید و بعد ما وارد می شویم» اما نداشت پیش سبست های مردمانی یک دستی در ریاست دارنده، زیرکانه یک سؤال کلیدی از آن سه پیرسد راستی وقتی کالا با کانتینر به تهران می آید باز هم قاچاق است؟

درست ۲۷۰ روز پس از آن واقعه هنگامی که مهدی کروبی با تکیه بر کرسی بزرگتر پارلمان و دوروزی نمایندگان از این مسأله پرده بر می داشت، آنها که بیشتر، سرود گوش هم فرو می بردند و هیچ چی بسنده می کردند، سر برکنند زردهای از آنچه داشتند را از آبیاری پیوستی ذهن به بیرون افکندند. ایشان ژنرال اول پارلمان به وجود اسکله های غیر قانونی و خارج از کنترل گمرک، پرده های کج و سبستی را ازباند جامعه شنه آگاهی بود و بودند کسانانی که هنوز هم با ایما و اشاره حرف می دهند می پرسیند؟

اما خبرنگاران بیکار نشنستند، سراغ بسیاری را گرفتند و گفتند همراه کثیری از بزرگان آن روز به صدا درآمد، خیلی ها آن روز در دسترس نبودند!

نویسن پارلمان در نطقی مهورانه، در آن ساختمان قدیمی کشور شهر سخاوت به ولائی مجلسی می گفت: «بنا بر برکت مسدا رک اسکله های غیر مجاز وجود دارد که به اصلا گمرک، حاکمیت بسر آنها ندارد، من هم نامم چرسا چنین اسکله های وجود دارد؛ به این نامیه گنبد و این لیست را هم ببینید که همه آنها، اسکله های غیر مجاز است، این اسکله های غیر مجاز چه کار می کنند؟ چه چیزی و او می کنند؟ چه چیزی صادر می کنند؟ کروبی در ادامه، نامی از قاچاق کرده، حکایت از آن داشت «گمرک جابر، فقط بر اسکله های شهید کلاترئی و