



آلودگی هوا رو به افزایش است و هشدارهایی که در جهت کاهش روند صعودی آن وجود دارد تا به حال تاثیرگذار نبوده است طبق برآورد سازمان بهداشت جهانی آلودگی هوا تا سال ۲۰۲۰ در سراسر جهان ۸ میلیون قربانی خواهد گرفت و بیماری‌های ریوی و تنفسی ، سوزش چشم ، سردرد، آسم ، برونشیت ، کم خونی ، کم هوشی ، تولد کودکان کم وزن ، و حتی کم حوصلگی ، افسردگی ، عصبانیت ، اضطراب و استرس و کاهش حافظه نیز از عوارض حتمی و تایید شده این معضل بزرگ می‌باشد و شرایط ایران نیز از نظر آلودگی به همین منوال است .

با این وجود هیچگاه اقدام درست و منطقی در کاهش آلودگی صورت نگرفته و حتی نامگذاری روزی به عنوان «هوای پاک» نیز نتوانسته ما را به نتیجه دلخواه برساند و طبق آمار تنها ۲۰ درصد مردم در برنامه‌های این روز شرکت جسته‌اند و تنها ۲۰ درصد مردم به عمق فاجعه و تهدیدات آلودگی هوا پی برده‌اند و گامی هر چند ناکافی در این راه برداشته‌اند . در حالیکه طبق همین آمار در کشورهای اروپایی در چنین برنامه‌هایی مشارکت مردم چشمگیر و مثبت می‌باشد .

آلودگی هوا در شهری چون تهران با تراکم جمعیتی بالا و تردد ۲/۵ میلیون خودرو در سطح شهر که ۷۱ درصد از آلودگی هوا را موجب می‌شود در حالیست که گنجایش شهر متناسب با ۱/۲ میلیون خودروست و

ساختار فیزیکی و محیطی شهر متناسب با جمعیت سالهای گذشته می‌باشد وشلوغی در خیابانهایی که مستعد ترافیک است ، بیداد می‌کند و بارها شاهد بوده‌ایم که سازمان هواشناسی کودکان و مبتلایان به بیماری‌های

قلبی و تنفسی را در ساعاتی از روز از تردد بازداشته است و صد البته وضعیت شهرهای دیگر کشور نیز دستکمی از پایتخت ندارد اما هنوز روند استفاده از خودروهای تک سرنشین و شخصی که ۳۷ درصد در ایجاد ترافیک و ۱۴ برابر در مقابل کسی که از وسایط نقلیه عمومی استفاده می‌کند در آلوده کردن هوا سهم دارد رو به افزایش است و برنامه‌های پاکسازی هوا و کاهش آلودگی هوا که استفاده

# زندگی زیر آسمان خاکستری

# دولت و مردم بی تفاوتند



**در کشور ما هم مردم و هم دولت چشم بر عواقب وخیم آلودگی هوا و انتشار آلاینده‌هایی چون سرب که اثرات مخربی بر سلامت انسان دارد، بسته‌اند**

**وقتی هر اداره و شرکت و وزارتخانه‌ای دهها خودروی شخصی برای حمل و نقل افراد دارد که اغلب نیز تک سرنشین هستند و مسئولان به هشدارها بی توجه هستند نباید انتظار زیادی از مردم برای رعایت دستورالعمل‌های کاهش آلودگی هوا داشت**

**قوانین حفظ محیط زیست باید مثل قوانین راهنمایی و رانندگی لازم‌الاجرا باشد تا به عنوان یک باور در میان مردم رایج گردد**

## ■ فاطمه تواناعلمی

و مردم آگاه سازیم . بعد دیگر قضیه به عملکرد مسئولان برمی‌گردد وقتی مسئولان امر بدون توجه به ساختار و گنجایش خیابانهای شهر خودرو تولید و واگذار می‌کنند باید منتظر پیامدهای آن یعنی افزایش بار ترافیکی و سردرگمی مردم و آلودگی هوا بود .

همچنین در این زمینه عملکرد مسئولان می‌تواند الگویی برای مردم باشد وقتی هر اداره و شرکت و در رده بالاتر هر وزارتخانه دهها خودروی شخصی برای حمل و نقل افراد دارد که اغلب نیز تک سرنشین هستند و مسئولان خود به این هشدارها توجه نمی‌کنند نباید انتظار زیادی از مردم برای رعایت دستورالعمل کاهش آلودگی هوا داشت .

این عضو کمیسیون بهداشت استفاده از اهرم‌های فشار و برخورد قانونی را راهکار مناسب و اصولی برای نهادینه شدن فرهنگ استفاده از وسائط عمومی در صورت فراهم آوردن امکانات لازم و عدم استفاده از خودروهای دودزا و دارای نقص فنی می‌داند .

دکتر مه لقا ملاح رئیس جمعیت زنان مبارزه با آلودگی محیط زیست نیز در این باره به گزارشگر ما می‌گوید : در حال حاضر قوانین زیادی درباره آسیب رساندن به محیط زیست وجود دارد که برای متخلفین جریمه درنظر گرفته است . و اصولا یکی از سیستم‌های تربیتی و نهادینه شدن امری ، برخورد قانونی و جریمه می‌باشد به عنوان مثال اگر در پارک زباله بریزیم فلان مقدار جریمه در نظر گرفته شده است ، اما متأسفانه هیچیک از این قوانین ضمانت اجرایی ندارد یا اگر ماشینی دودزا است و در سطح شهر تردد می‌کند باید جریمه شود که اینکار صورت نمی‌گیرد . اگر این قوانین مثل قوانین راهنمایی و رانندگی اجرا شود آن وقت به عنوان یک باور در میان مردم رایج می‌شود . علاوه بر این بحث آموزش این قوانین نیز مطرح است چراکه قانون یکی از روش‌های فرهنگ‌سازی است و آموزش این قوانین می‌تواند کمک شایانی به کاهش آلودگی هوا بنماید که بخش اعظم آموزش بر عهده رسانه‌ها و مطبوعات

تهران در حال ترافیک

**۲۱ درصد از تولید آلودگی هوای تهران سهم ۲/۵ میلیون خودرویی است که هر روز در شهر تردد می‌کند در حالیکه خیابانهای آن حداکثر گنجایش ۱/۲ میلیون خودرو را داراست**

**وقتی هر اداره و شرکت و وزارتخانه‌ای دهها خودروی شخصی برای حمل و نقل افراد دارد که اغلب نیز تک سرنشین هستند و مسئولان به هشدارها بی توجه هستند نباید انتظار زیادی از مردم برای رعایت دستورالعمل‌های کاهش آلودگی هوا داشت**

**قوانین حفظ محیط زیست باید مثل قوانین راهنمایی و رانندگی لازم‌الاجرا باشد تا به عنوان یک باور در میان مردم رایج گردد**

می‌باشد .

وی اضافه می‌کند : من راهکار اصلی این معضل که عواقب خطرناکی دارد و پیامد وحشتناک آن عقب افتادگی ذهنی می‌باشد در وهله اول اجرای درست قوانین و اهمیت دادن دولت و دست‌اندرکاران به این موضوع و واقعی بودن گزارش‌ها و آمارها می‌دانم . اگر آمار مرگ و میر ناشی از آلودگی هوا و پیامدهای آن به طور واقعی منتشر شود آن وقت مردم متوجه عمق مسئله و فاجعه خواهند شد و خود به خود در کاهش آن می‌کوشند .

دکتر ملاح با اشاره به اینکه به عنوان مثال در کشوری مثل هلند که آلودگی هوایش به میزان آلودگی هوای کشور مانیست روز بدون ماشین و روز هوای پاک بدرستی اجرا می‌شود و مشارکت مردم نیز چشمگیر است می‌گوید : در بسیاری از کشورها دولت و مردم خواهان کاهش این معضل هستند و عمق فاجعه را می‌دانند اما در کشور ما هم مردم و هم دولت چشم بر عواقب وخیم و انتشار آلاینده‌هایی چون سرب که اثرات مخربی بر جنین و

سلامت انسان دارد، بسته‌اند .

آن زمان که آلودگی مثل الان نبود برنامه‌های روز بدون ماشین و هوای پاک را دلسوزانه و بدرستی اجرا نکردیم و با خودروهای دودزا و غیر استاندارد در سطح شهر تردد کردیم و اکنون گرفتار این معضل شدیم ولی باز هم تاکید می‌کنم تا دیر نشده باید اقدام اصولی صورت بگیرد .

اما هادی کاشانی سخنگوی جبهه سبز می‌گوید : در کشورهای اروپایی به دلیل وجود وسایل نقلیه عمومی کافی مردم در برنامه‌های کاهش آلودگی مشارکت می‌کنند اما در ایران نمی‌توان چنین انتظاری از مردم داشت چرا که به گفته وی امکانات کافی در اختیار مردم در جهت استفاده از وسایط عمومی وجود ندارد و در صورت استفاده نکردن مردم از خودروهای شخصی فعالیت روزمره انسان مختل می‌شود .

بنابراین برای کاهش آلودگی‌های محیط زیست حرکتی سنجیده و بدور از شعار و فعالیت‌های نمادین و با پشتوانه قانونی و مشارکت مردم و دولت لازم و ضروری است .