

میدان رسالت؛ دود و زندگی تفکیک ناپذیرند

عکس از حاتمی:

گزارش از مهری بمانی

دو انگشت خود را بیرون آورده باشد مسافران می دانند که او به فلکه دوم تهرانپارس می رود.

علی سلطانی، کارشناس مسائل اجتماعی در این خصوص به گزارشگر ما می گوید: این نوع رفتارها نشان می دهد که تمام امور از طریق قانون و قاعده بوجود نمی آیند و هستند رفتارهایی که مردم خود آنها را ایجاد می کنند که به آنها عرف می گویند.

البته برخی چیزهایی که به صورت عرف درمی آیند منفی اند و برخی مانند این رفتار مثبت. حسن این رفتار کاهش آلودگی های صوتی و سر و صداست که به جای فریاد زدن با علامت و اشاره منظور رانندگان عنوان می شود.

یکی از عابران شلوغی میدان را سرسام آور دانسته و به گزارشگر ما می گوید: قبلاً که این نرده کشی ها نبود بی نظمی میدان خیلی بیشتر بود و مردم بدون رعایت چراغ قرمز از خیابان عبور می کردند و همین مسئله موجب ایجاد ترافیک و کندی حرکت خودروها می شد اما الآن کمی بهتر شده بخصوص که اخیراً یک پل هوایی نیز احداث شده است. وی می افزاید: یکی از گلوگاههای

رسالت به سمت تهرانپارس می رود که بدلیل کم بودن عرض خیابان همواره پر ترافیک و شلوغ است البته بتازگی بلواری که از وسط این خیابان می گذرد را باریک تر کرده و به خیابان اضافه کردند اما بدلیل تجمع و عبور خودروهای تهرانپارس، افسریه و در دشت و . . . هنوز هم شلوغ است و خیابان جوابگوی این همه خودرو نیست.

یکی از مغازه دارهای نزدیک میدان از

میدان رسالت که در شرق تهران واقع شده، یکی از میادین شلوغ، پر تردد و مهم این شهر است.

پر اهمیت بدان جهت که از این میدان به تمامی نقاط تهران وسیله نقلیه اعم از سواری، مینی بوس و اتوبوس هست و به همین دلیل، نظم و مدیریت ویژه ای می طلبد.

اگر در حوالی میدان رسالت باشی و بخواهی به یکی از مسیرهای شمال، جنوب، شرق و یا غرب شهر بروی به راحتی می توانی وسیله نقلیه پیدا کنی فقط باید مسافتی طولانی را از هر نقطه میدان طی کنی تا به مبدأ حرکت آن مسیر برسی. رسالت قبلاً شکل میدان داشت اما الآن فقط اسمی از آن را یدک می کشد و اگر به خوبی دقت کنی چند راهی می بینی که توسط نرده هایی از هم جدا شدند. در یک طرف میدان خودروهایی تنگاتنگ هم توقف کرده اند و مدام پر و خالی می شوند و مسافران را به میدان امام حسین (ع) می رسانند.

طرف دیگر راننده ها فریاد می زنند افسریه، در دشت، ترمینال طرف دیگر سواری های پونک، پاسداران، شهرک غرب و طرفی دیگر سواری های آزادی ایستاده اند.

نکته جالب این میدان رفتار رانندگان مسیر فلکه اول - دوم - سوم و چهارم تهرانپارس است. آنها همانطور که روی صندلی خود نشسته اند دستشان را از شیشه اتومبیل بیرون آورده و به نشانه فلکه اول یک انگشت و فلکه دوم دو انگشت خود را بیرون می آورند و همینطور برای سایر فلکه ها، و دیگر فریاد نمی زنند که فلکه اول - دوم و . . . و مثلاً هر راننده ای که



هر راننده ای که دو انگشت خود را از پنجره اتومبیل بیرون آورده باشد مقصدش فلکه دوم تهرانپارس است

یک کارشناس مسائل اجتماعی: بسیاری از رفتارهای اجتماعی منبعث از قانون و مقررات نیست بلکه مردم آنها را بوجود می آورند این رفتارها گاه منفی و گاه مثبت است

دستفروشان در خیابانهای منتهی به میدان و حتی روی پل عابر پیاده بساط پهن می کنند

ولی سایر مسیرها توقفگاهی مناسب برای سواری ها ندارند.

دختر دانشجویی به حضور فراوان معتادها در میدان اشاره کرد و اظهار می دارد: یکی از معضلات این میدان که باعث تأسف است تجمع معتادان در جای جای میدان از جمله کنار کیوسکهای روزنامه فروشی است و بیشتر مواقع خصوصاً بعد از ظهرها شاهد آنها، در حالی که چرت می زنند هستیم.

وی می افزاید: این منطقه بسیار پر تردد است و زن و بچه و بزرگ و کوچک در حال گذر از این میدانند لذا شایسته نیست که مردم شاهد چنین صحنه هایی باشند و بهتر است مسئولان امر هر چه سریعتر نسبت به جمع آوری آنان اقدام کنند.

فاطمه احمدی که یک کارمند است نیز ابراز می دارد: کیوسک های تلفنی که در این میدان قرار دارند همیشه شلوغ هستند و عده ای برای فروش کارت تلفن و سکه - آنها به قیمتی بیشتر - کنار کیوسک ها تجمع می کنند. متأسفانه مردم هم به گسترش این حرفه کاذب کمک می کنند و به جای خرید از دفاتر پستی، اقدام به خرید کارت تلفن از آنها می کنند. و گاه آیدیه شده که کارت تلفن ها تقلبی هستند. سکه های پنجاه ریالی نیز به دو برابر قیمت (یعنی ۱۰ تومان) فروش می روند.

مسئله دیگری که موجبات ناراحتی مردم، بویژه ساکنان این منطقه را فراهم آورده توقف بسیاری از اتوبوس های بین شهری، در این میدان است که با توقف سایر وسائل نقلیه (مینی بوس و سواری) بر آلودگی این منطقه افزوده است. میدان رسالت مبدأ اتوبوس های مسیر مولوی، بهارستان، ولی عصر، هفت تیر، ونک، تجریش و . . . است. روشن ماندن اتوبوس ها از زمانی که مسافران سوار می شوند تا زمان حرکت، بویژه در ساعات اولیه صبح آلودگی این منطقه را تشدید می کند.

بجز این مورد، توقفگاه تمام اتوبوس های بین شهری تهران در خیابان هنگام (بالای میدان رسالت) واقع شده که بارها باعث اعتراض اهالی گردیده است. یک مقام آگاه در شهرداری که از ذکر نامش خودداری کرد در این خصوص به گزارشگر ما می گوید: قرار است توقفگاه اتوبوس ها که در خیابان هنگام واقع شده به حومه شهر تهران منتقل شود اما توقفگاه برخی خطوط اتوبوسرانی که در میدان رسالت واقع شده تغییری نخواهد کرد. زیرا بالاخره این اتوبوس ها مکانی برای توقف نهایی و حمل مجدد مسافر می خواهند.

«براستی آیا راه حلی برای این معضل وجود ندارد؟ آیا ساکنان این منطقه باید تا وقتی در این منطقه ساکن هستند با دود و دم اتوبوس ها بسازند و آن را به عنوان جزئی لاینفک از زندگی شان به حساب آورند؟