

عضویت در کمیسیون اقتصادی مجلس و همچنین شورای پول و اعتبار و آگاهی از مسائل اقتصادی، دلایل خوبی است تا در کنار ایرج ندیمی نماینده پر تلاش و سخت کوش شهرستانهای لاهیجان و سیاهکل بشینید و با او در مورد مسائل اقتصادی کشور صحبت کنید.

آقای ندیمی نظر شما در مورد اجرای برخی پروژه‌هایی که توجیه اقتصادی ندارند چیست؟

ندیمی، در کشور ما همه چیز بصورت سیاسی تصمیم گرفته می شود، در عزل و نصب مدیران و ماندن موافقتها و وام دادن ها و مانند آن. بنابراین عمده این طرحها در کشور غیر اقتصادی است مثلاً به پروژه بزرگراهی در استان همدان در همین سال ۲۰ میلیارد ریال اختصاص دادند ولی برای پروژه راه آهن شمال به شمال، حتی ریالی اختصاص داده نشده است. به این معنا که می توان به جای تعریف پروژه قزوین - آستارا پروژه قزوین گرگان را مطرح کرد در حالیکه یک ریال مدیریت ذریبط در سازمان مدیریت و برنامه ریزی به آن اختصاص نداده ولی همین مدیریت ۲۰ میلیارد ریال بدون اجازه وزارت راه در بخش یکی از پروژه های بین استانی و آن هم جاده ای هزینه نموده در حالیکه همه بر این نظرند که اقتصاد ریالی قطعاً صرفه تر و ارزان تر و ضروری تر است و اقتصاد جاده ای خطر سازتر و پر هزینه تر می باشد و نسبت به مسایل جان و مال نیز اثرات بسیار قطعی دارد بنابراین اینکه می فرمایید بسیاری از پروژه ها غیر اقتصادی است می خواهم بگویم بخش اعظمی از پروژه ها در طول این بیست و چند سال بعلت توصیه ها و روابط و حضور بعضی از اشخاص و مانند آن شکل گرفته و اکثر آن ها غیر اقتصادی هستند؛ یکی از دلایل عدم اتمام بسیاری از آنها غیر اقتصادی بودن آن ها است هر چند که بهانه ای از نوع فقدان نقدینگی و مانند آن مطرح می شود اما بسیاری از کسانی که دست به کار زده اند به نتیجه رسیدند که ادامه آن اقتصادی نیست و دلایل مختلفی مطرح می شود از جمله هم می تواند یکی از دلایل، موضوع فقدان نگاه

هم از تردد و از بین رفتن بخش عمده ای از سرمایه های ملی و مردمی به عنوان خودرو و یا سوخت جلوگیری نموده ایم.

فکر می کنید علت قاچاق زیاد کالا به ایران چیست و چه اقداماتی باید انجام داد؟

ندیمی: در واردات بدون مجوز و مجوز دار در کشور به چند نکته باید توجه کرد اول آنکه بدلیل شکل نگرقتن تولید در ایران و مذمت سرمایه و سرمایه دار عملاً واردات بر تولید همواره رجحان داشته و در ثانی آنکه، علت وجود رانت نفتی همواره میل به واردات و استفاده از این رانت برای افراد مختلف از نوع منتفذ یا

مناطق آزاد در حقیقت برای خودگردان کردن این مجموعه نیز واردات قاچاق شکل گرفته و به علت عدم تأمین بخش عمده ای از مرزبانان اعم از گمرکی، انتظامی و مانند آن توجیه پذیر شود و به علت فقدان حرمت های شرعی، قانونی در باب واردات کالا بسیاری از این واردات فقدان هر نوع حرمت، قاچاق و مانند آن است و نیز به علت نگاه شدید نسبت به مواد مخدر از سویی، برای اینکه بخشی از مرزنشینان را در رابطه با آن واردات بی انگیزه سازیم واردات دیگر کالاها را برای آنها حلال کردیم و بالاخره وجود اسکله های شناخته و ناشناخته و عرصه های وسیع

بین رفتن دوباره وارد بازار شده، در حقیقت نه تنها حرمت قاچاق در این واردات مجدد، از بین رفته بلکه درآمدی هم برای گروهی ایجاد کرده، با این نگاه تا زمانی که یک عزم قاطع و قانونی شدید بر عرصه واردات بدون مجوز حاکم نباشد ما مطمئناً شاهد واردات انواع کالاها هستیم به نحوی که در کشور هر آنچه را که در جهان است می توانیم داشته باشیم، بدون اینکه زحمت ویژه ای به خود راه دهید. و حتی گاهی ارزان تر از مادی ورودی و این به معنای این است که کشورهای دیگر هم در این سرمایه گذاری ذیمدخل هستند. به این معنا که آنها هم سعی می کنند

ندیمی: در تحلیل و محاسبه هزینه های تولید و صنعت خودرو باید به چند شاخص توجه داشته باشیم اولین آن اینکه بخش عمده ای از خودروهای ما در کشور به جهت شرایط خاص اقتصادی و عدم واردات خودرو تحت الشعاع نیاز به عرضه و تقاضا به نحوی تعریف می شود که اقتصادی بودن کالا و محصول چندان برای تولید کننده مطرح نبوده و نیست. ثانیاً آنکه بخش عمده ای از عوارض و مالیاتهایی که بر این تولید به جهت تیراژ انبوه آن تحمیل می شود اقتصادی بودن آن را تحت الشعاع قرار می دهد، ثالثاً آن که در ارتباط با هزینه های پس از فروش اعم از خدمات پس از فروش.

گفتگو

بخش عمده ای از پروژه ها رابطه ای است نه اقتصادی

● همه چیز در کشور پیکانی است

● بخش اعظمی از پروژه ها در طول بیست و چند سال به علت توصیه ها و روابط و حضور بعضی از اشخاص و مناصب مدیریتی و مانند آن شکل گرفته و اکثر آن ها غیر اقتصادی است

● می دانیم که پروژه راه آهن اقتصادی تر و ایمن تر است اما سازمان مدیریت و برنامه ریزی بدون هماهنگی وزارت راه بودجه جاده ای را به مبلغ ۲۰ میلیارد ریال تأمین نموده است!

● به دلیل شکل نگرقتن تولید و مذمت سرمایه، همیشه واردات بر تولید رجحان داشته است

ترجیح حمل و نقل جاده ای بر حمل و نقل ریلی و اختصاص ۲۰ میلیارد ریال در رابطه با این پروژه می باشد در حالیکه همه می دانند اگر ما راه آهن را از استانهای گیلان و مازندران و گلستان به هم وصل کنیم بعد آن را به شرق کشور و سپس اروپا متصل نماییم در حقیقت هم اقتصاد منطقه را متحول کردیم و هم روابط بین ایران و کشورهای آسیای میانه را تثبیت نموده ایم و هم در رابطه با استفاده از جاذبه های گردشگری امکان بیشتری برای مردم فراهم کردیم و

غیر منتفذ امری سود آور و قابل قبول شمرده می شود و دیگر آنکه به علت توسعه مرزها و وجود همسایگان گوناگون که تحت عناوین مختلف به نوعی قصد تصاحب بازار کشور را داشته اند می تواند در این رابطه نقش داشته باشد. بالاخره نقش روابط بین المللی ایران با دیگر کشورها و محاصره های آشکار و پنهان و پناه بردن به واسطه ها و دلالتها نیز در این رابطه بدون نقش نبوده و در ارتباط با مجموعه های مختلف تحت عناوین تعاونی مرزنشینان، بازارچه مرزی، و

نهادی، امنیتی، ارگانی و دولتی که رئیس قوه قضائیه هم در سفر هرمزگان از آن نام برده و رئیس قوه مقننه هم پیشتر از آن یاد کرده بود به هر دلیل واردات کالا برای بسیاری از آنها توجیه پذیر شده و مأموران گمرکی بصورتهای مختلف منع شدند از اینکه کنترل کنند ورودی ها و خروجی ها را تحت عنوان اینکه اینها کالاها امنیتی، دفاعی و محرمانه است و هزاران مسئله دیگر... بالاخره اینکه کالاها قاچاقی که ضبط شده به جای امحاء و از

باروهای مختلفی تولید داخلی را به نحو شدیدی از پای در آورند. البته بعضی از قانون گذاریها هم در این رابطه بی اثر نبوده که البته این قانون گذاریها در ظاهر قصد و نیت خیرخواهانه برای اینکه منافع عده ای را تأمین کنند داشته اند ولی در ارزیابی آن منافع کثیری را از بین برده است.

با توجه به اعلام کاهش قیمت خودروهای ساخت داخل، آیا قیمت های جدید قیمتی واقعی خودروهای ایرانی می باشد.

سوخت و مانند آن نیز بخش عمده ای از اقتصاد تولید خودرو در کشور مورد سؤال قرار می گیرد با این نگاه این که آیا چند صد هزار تومان از خودرو کاسته شود به قیمت واقعی نزدیک می شود. می توان گفت نه، اما باید این جواب را بدان افزود که هیچ چیز در کشور ما به قیمت واقعی نیست. چه آدمها چه قوانین و چه محصولات کشاورزی و چه محصولات صنعتی، یعنی به یک تعبیری می گویند که تنها پیکان نیست که پیکان است بلکه همه چیز در کشور ما پیکانی است.

